

Примечание: порталный кран "Кировец"

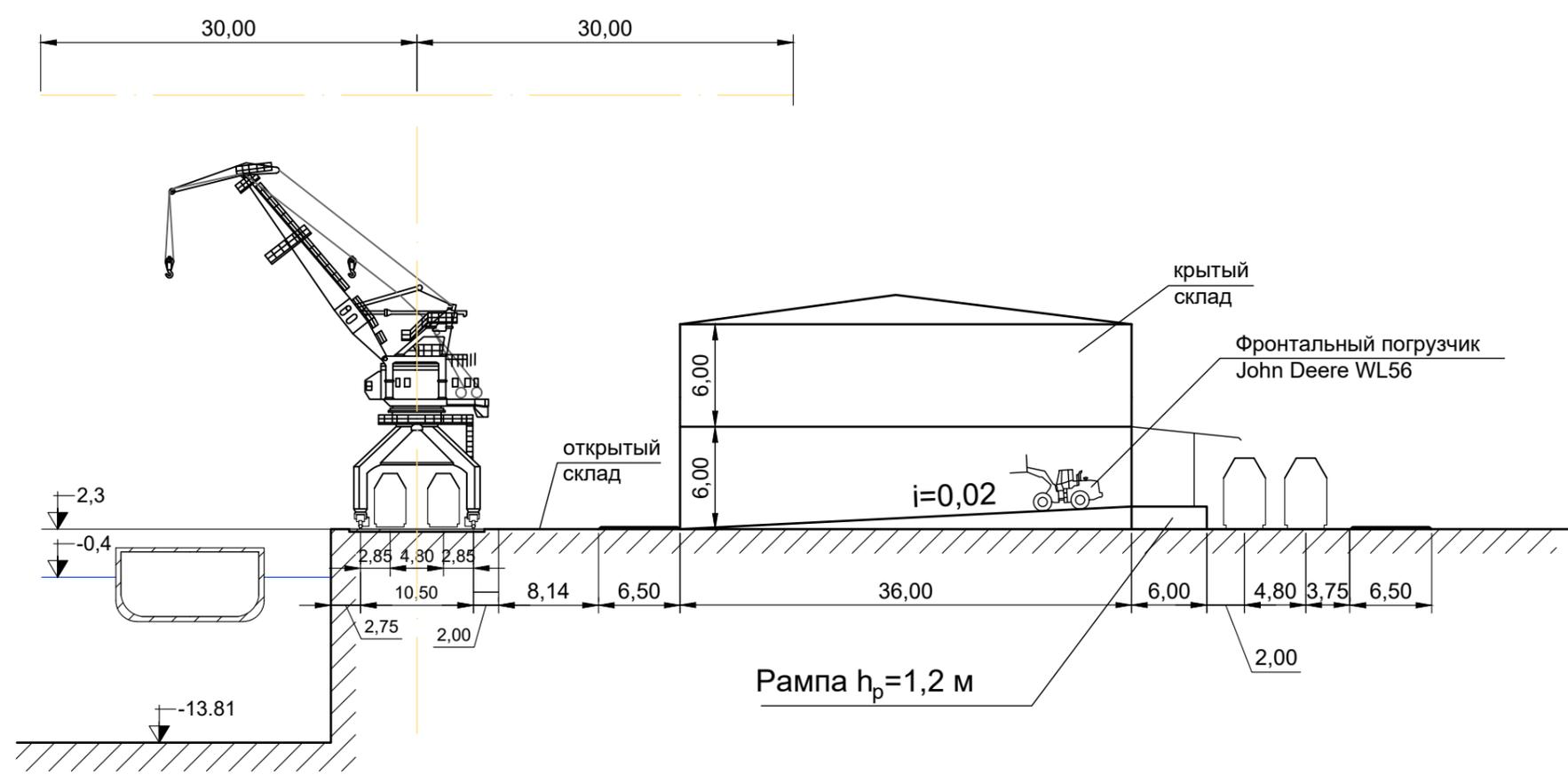
Тип судна: "Днепр"

$G = 15 \text{ т}$
 $R_{\text{max}} = 30 \text{ м}$
 $R_{\text{min}} = 7,5 \text{ м}$

Грузоподъёмность $G = 11800 \text{ т}$
 Длина (габаритная) $L_c = 169,90 \text{ м}$
 Ширина (габаритная) $B_c = 22,20 \text{ м}$
 Осадка в полном грузу $T_c = 9,02 \text{ м}$
 Число люков (трюмов) $n = 5 \text{ шт}$
 Скорость движения (макс.) $V = 9,30 \text{ м/с}$

Фронтальный погрузчик John Deere WL56

$G = 5 \text{ т}$
 $G_{\text{опр}} = 12,25 \text{ т}$
 $H_{\text{под}} = 2,9 \text{ м}$



Перегрузка штучных грузов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

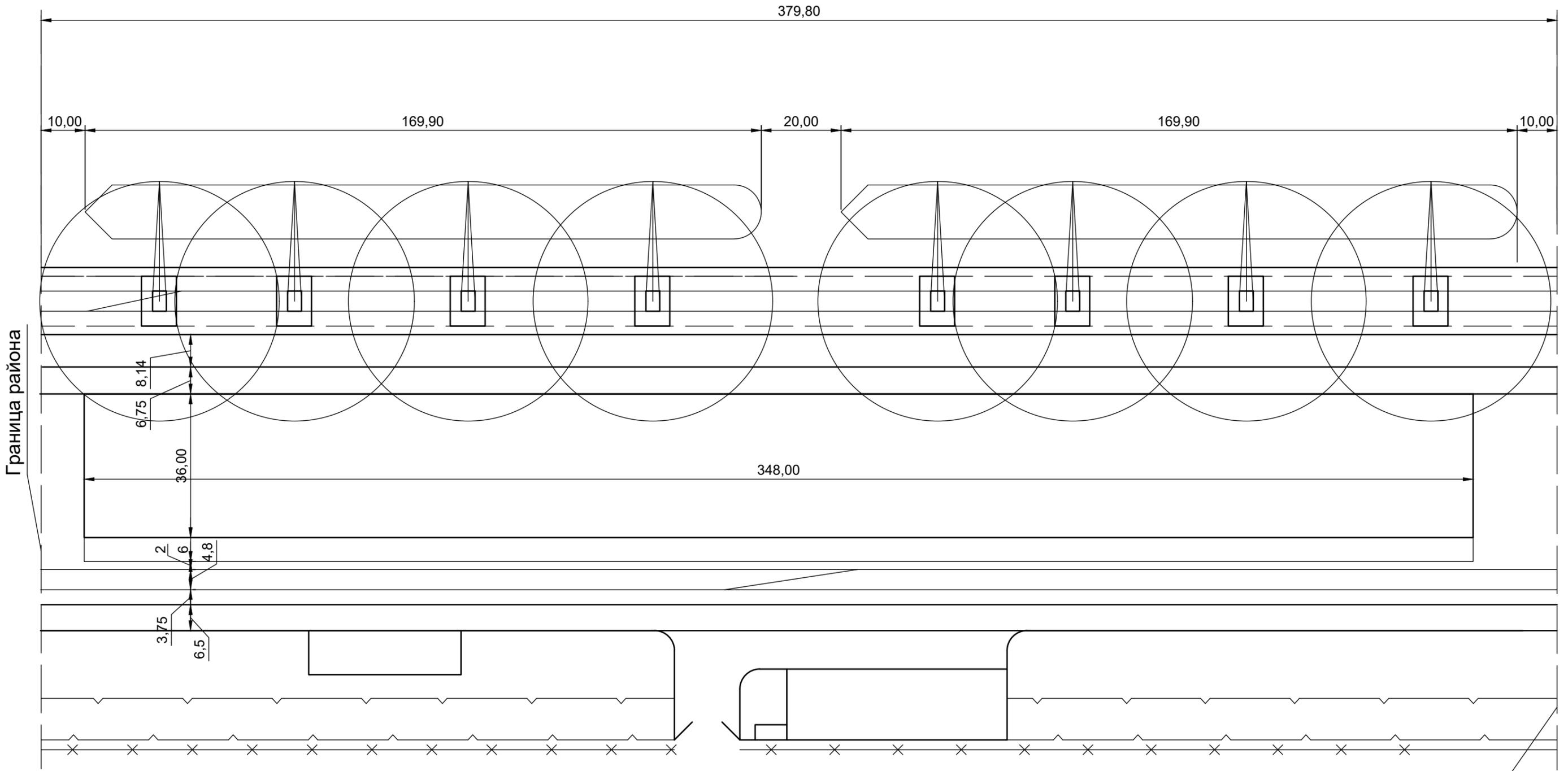


Рис. 6 План штучных грузов

Перегрузка штучных грузов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

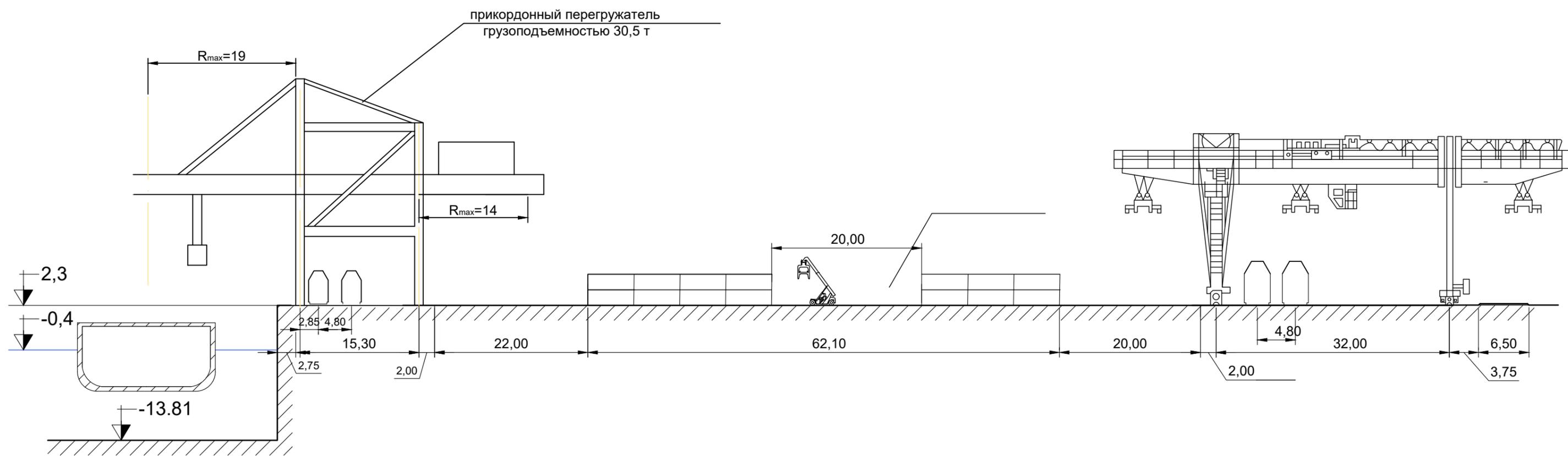
ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

Примечание: порталный кран 3055 30 т. Тип судна: "Днепр"
 G = 30 т
 R_{max} = 55 м
 R_{min} = 15 м

Грузоподъемность G = 11800 т
 Длина (габаритная) L_c = 169,90 м
 Ширина (габаритная) B_c = 22,20 м
 Осадка в полном грузу T_c = 9,02 м
 Число люков (трюмов) n = 5 шт
 Скорость движения (макс.) V = 9,30 м/с

Кран козловой К 30-32
 G = 30 т
 L_{прол} = 32 м

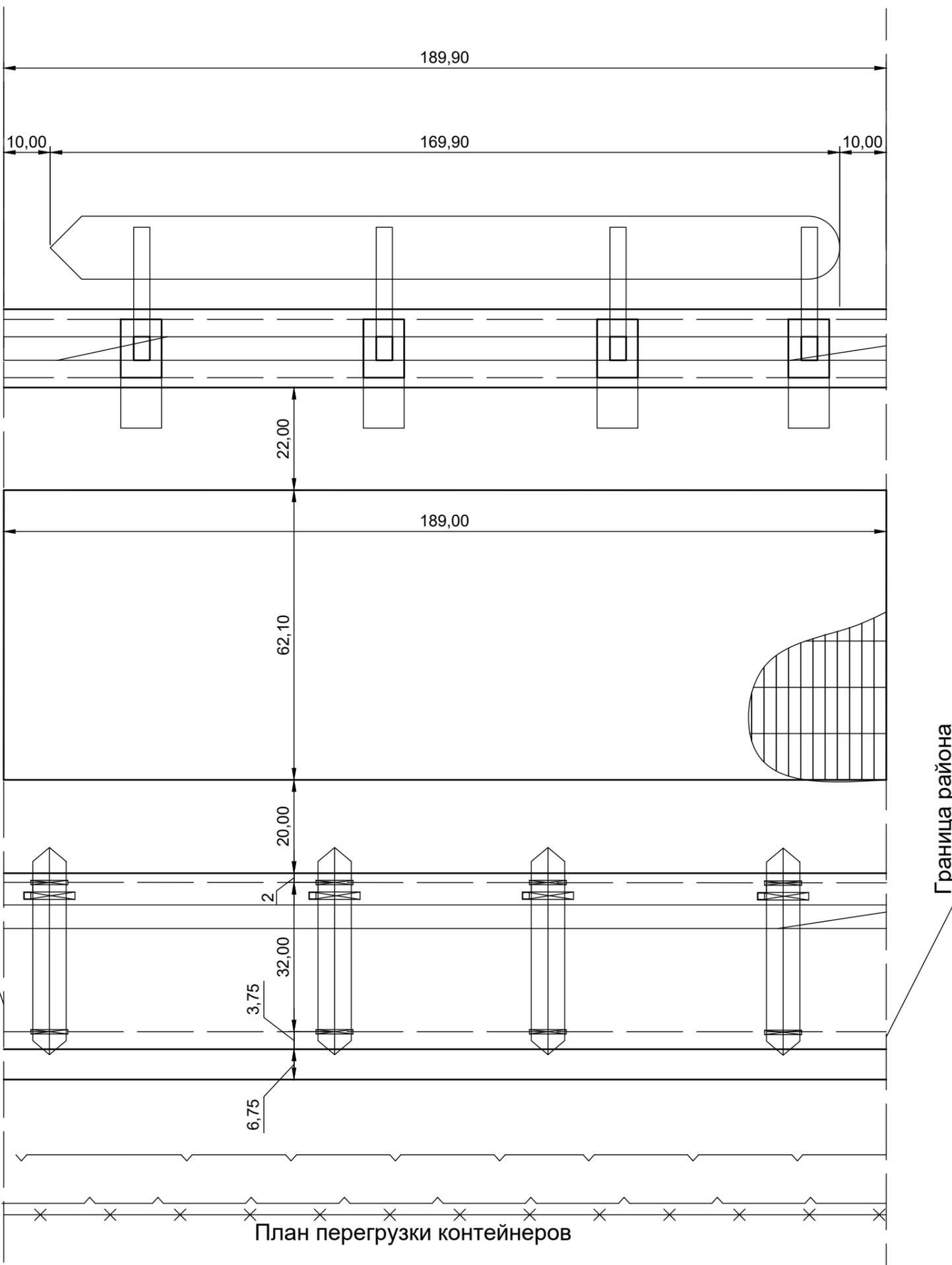
Ричстакер SANY SRSC4032C3-S
 G = 40 т
 H_{под} = 11 м



Перегрузка контейнеров

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK



Масштаб 1:500

Примечание: порталный кран "Кировец"

G = 15 т
 R_{max} = 30 м
 R_{min} = 7,5 м

Тип судна: "Лесовоз"

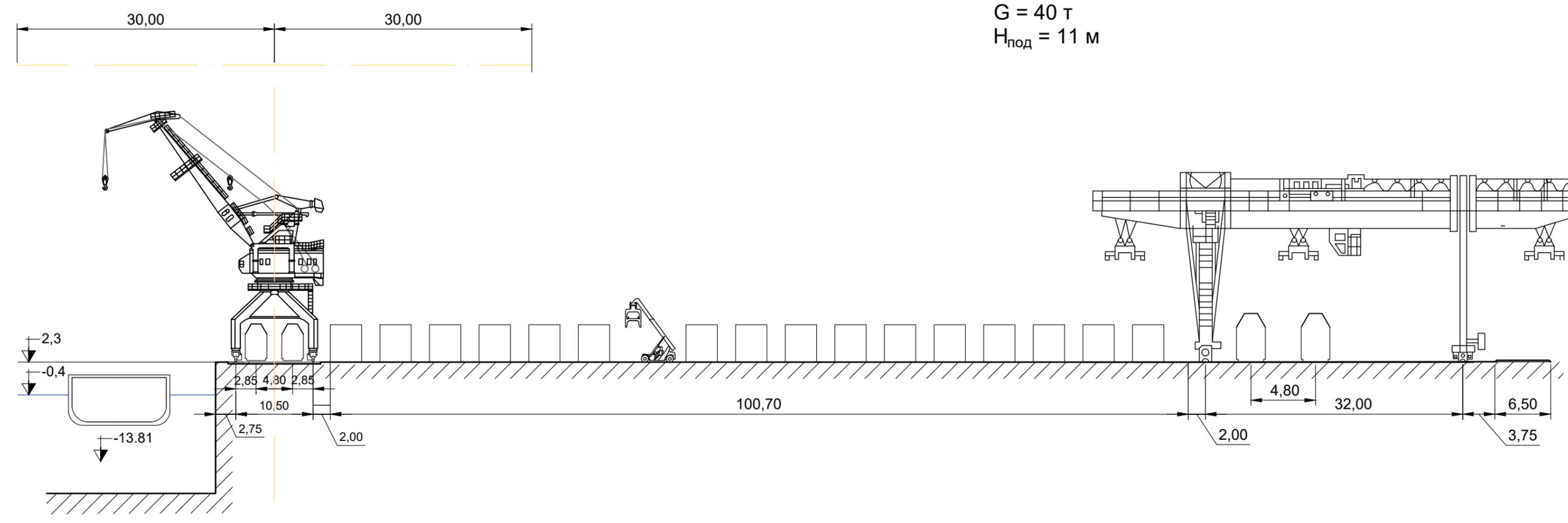
Грузоподъемность G = 1310 т
 Длина (габаритная) L_c = 88,50 м
 Ширина (габаритная) B_c = 13,40 м
 Осадка в полном грузу T_c = 6,80 м
 Число люков (трюмов) n = 4 шт
 Скорость движения (макс.) V = 6,20 м/с

Кран козловой К 30-32

G = 30 т
 L_{прол} = 32 м

Ричстакер SANY SRSC4032C3-S

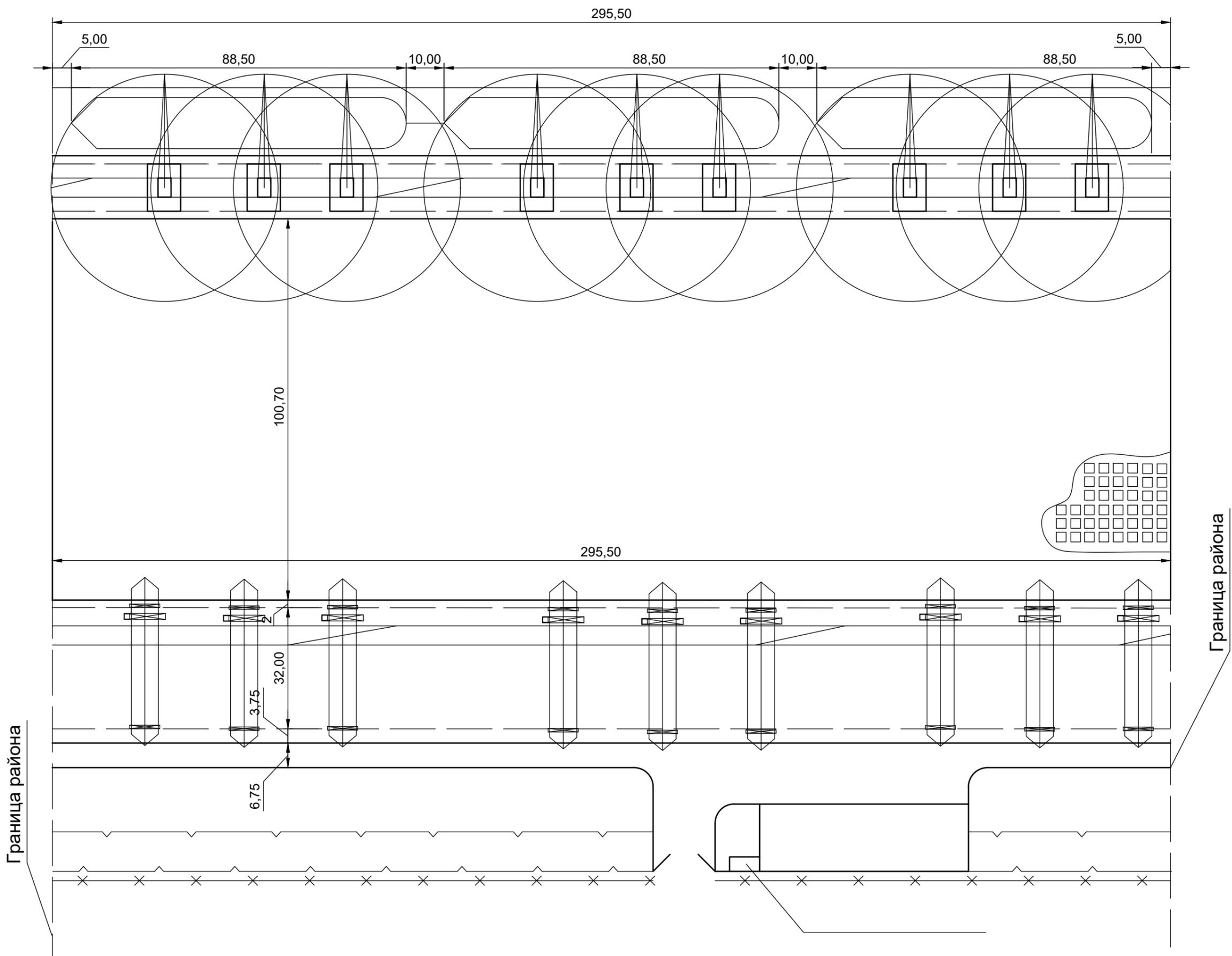
G = 40 т
 H_{под} = 11 м



Перегрузка пиломатериалов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK



План перегрузки пиломатериалов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

Примечание: производительность пневмоустановки - 500,00 $\frac{т}{ч}$
 Нории - 120 $\frac{м^3}{ч}$

Тип судна: "Днепр"
 Грузоподъёмность $G = 11800$ т
 Длина (габаритная) $L_c = 169,90$ м
 Ширина (габаритная) $B_c = 22,20$ м
 Осадка в полном грузу $T_c = 9,02$ м
 Число люков (трюмов) $n = 5$ шт
 Скорость движения (макс.) $V = 9,30$ м/с

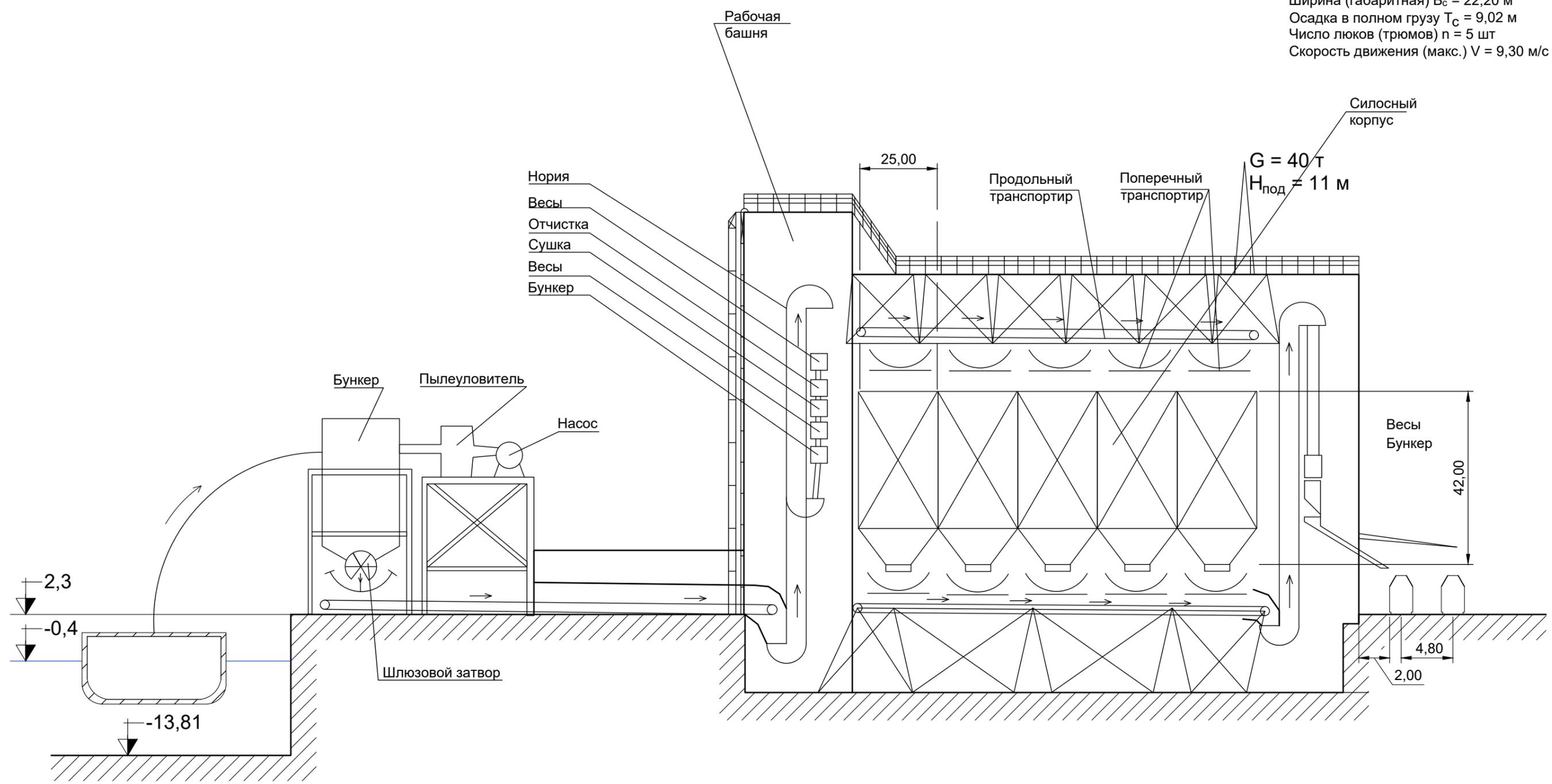


Рис. 14 Перегрузка зерна с воды на сушу

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

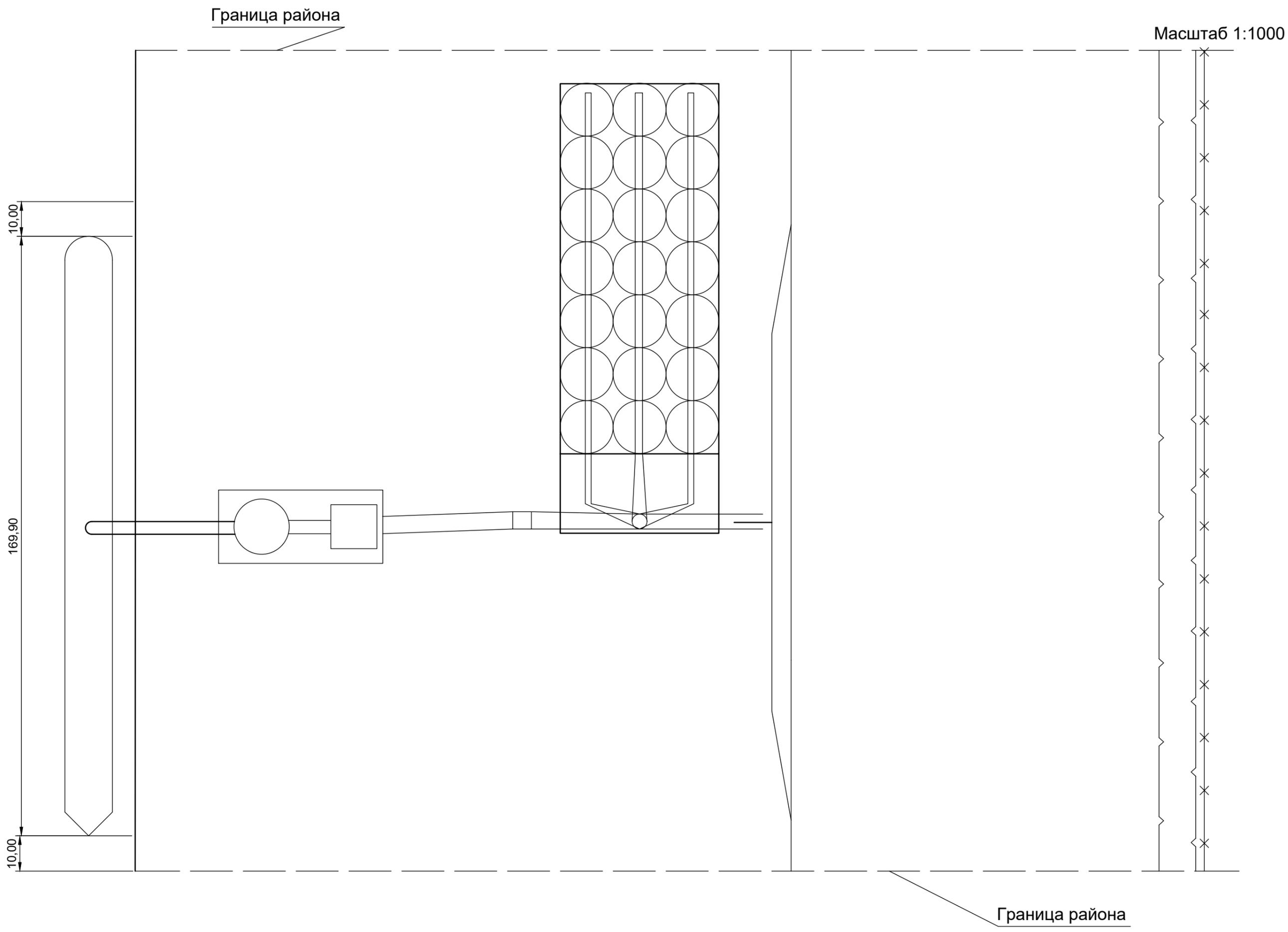


Рис. 15 План перегрузки зерна с воды на сушу