

Примечание: порталный кран "Кировец"

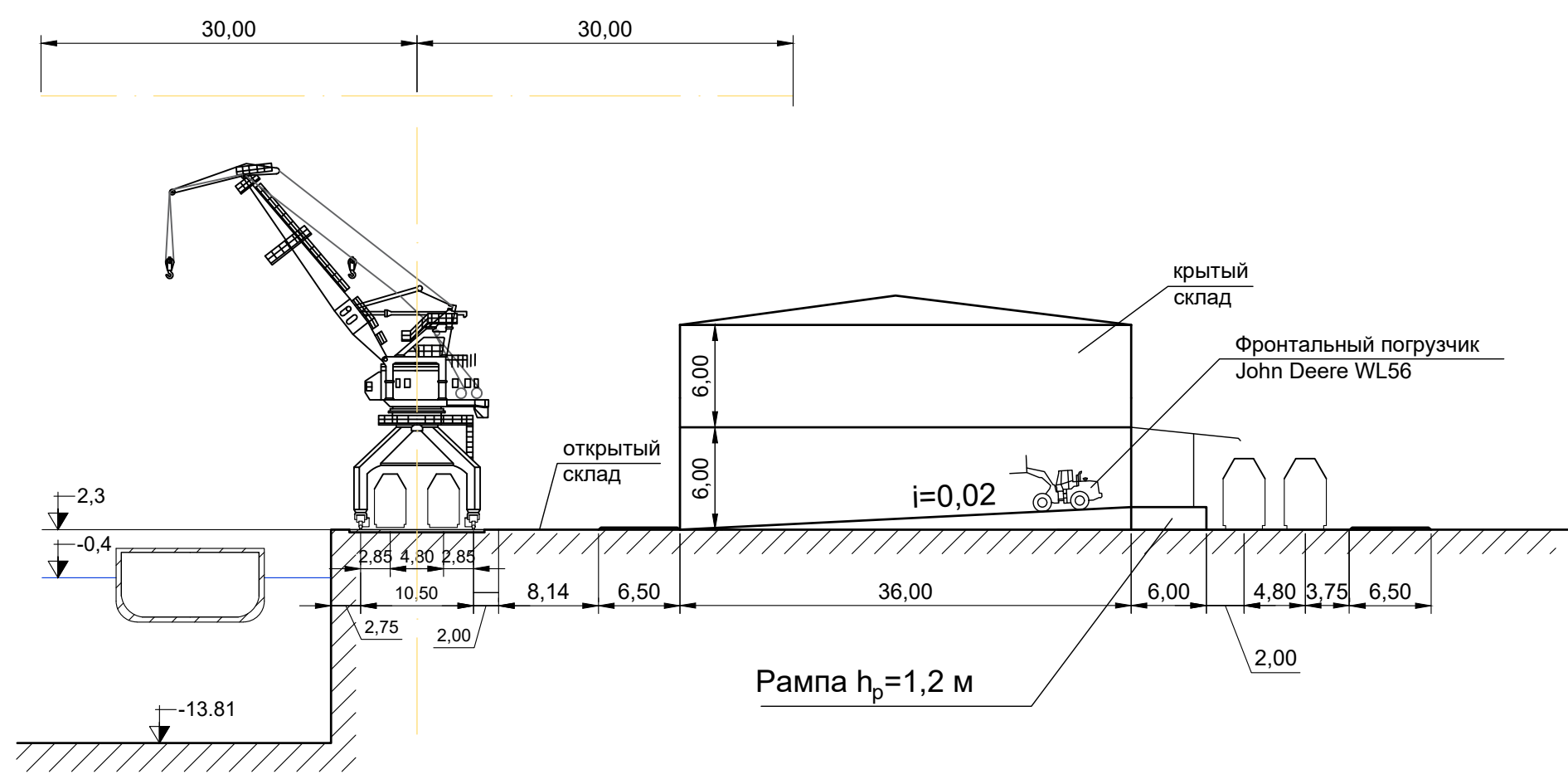
Тип судна: "Днепр"

$G = 15 \text{ т}$   
 $R_{\text{max}} = 30 \text{ м}$   
 $R_{\text{min}} = 7,5 \text{ м}$

Грузоподъёмность  $G = 11800 \text{ т}$   
 Длина (габаритная)  $L_c = 169,90 \text{ м}$   
 Ширина (габаритная)  $B_c = 22,20 \text{ м}$   
 Осадка в полном грузу  $T_c = 9,02 \text{ м}$   
 Число люков (трюмов)  $n = 5 \text{ шт}$   
 Скорость движения (макс.)  $V = 9,30 \text{ м/с}$

Фронтальный погрузчик John Deere WL56

$G = 5 \text{ т}$   
 $G_{\text{опр}} = 12,25 \text{ т}$   
 $H_{\text{под}} = 2,9 \text{ м}$



Перегрузка штучных грузов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

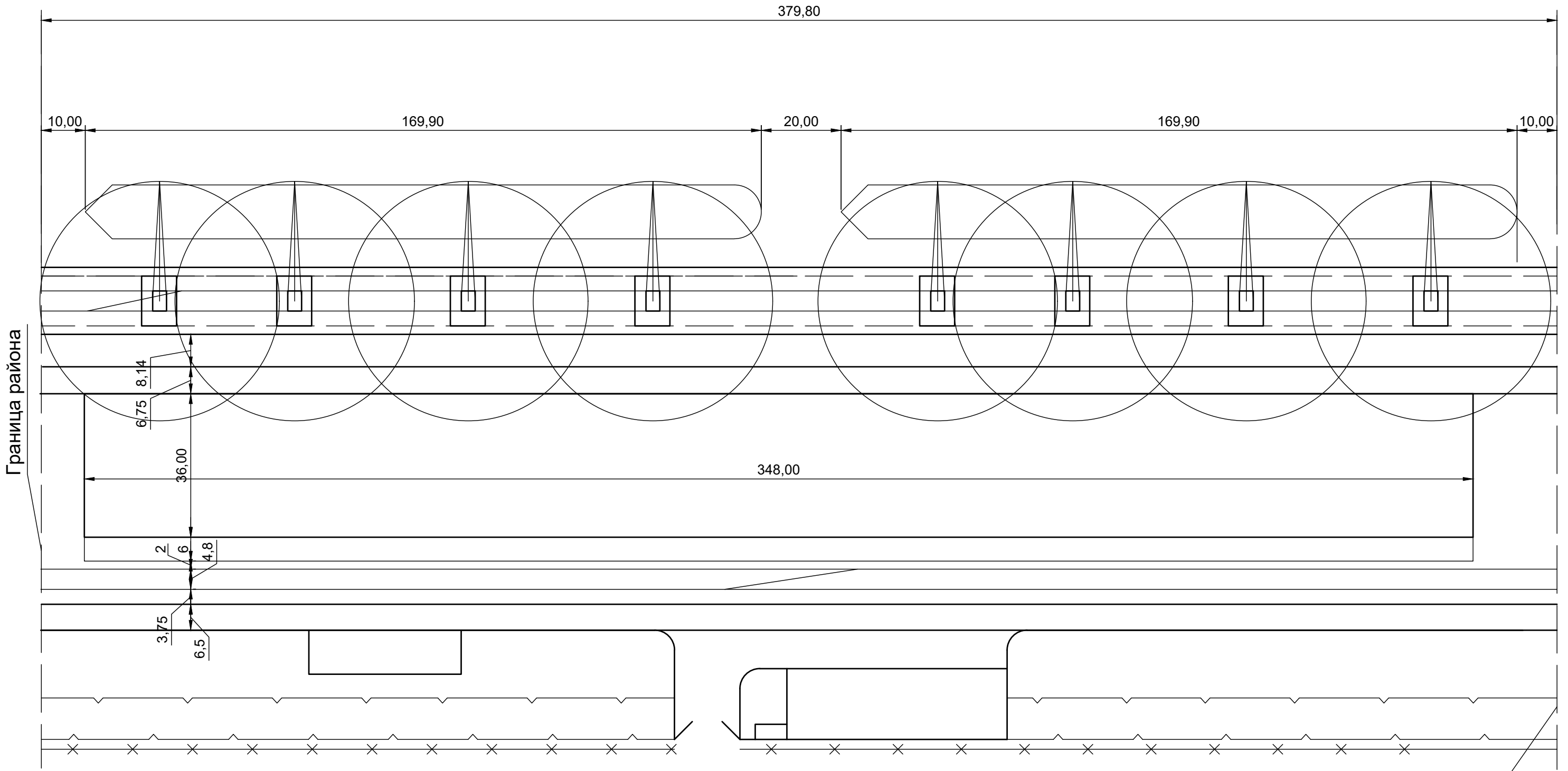


Рис. 6 План штучных грузов

Перегрузка штучных грузов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

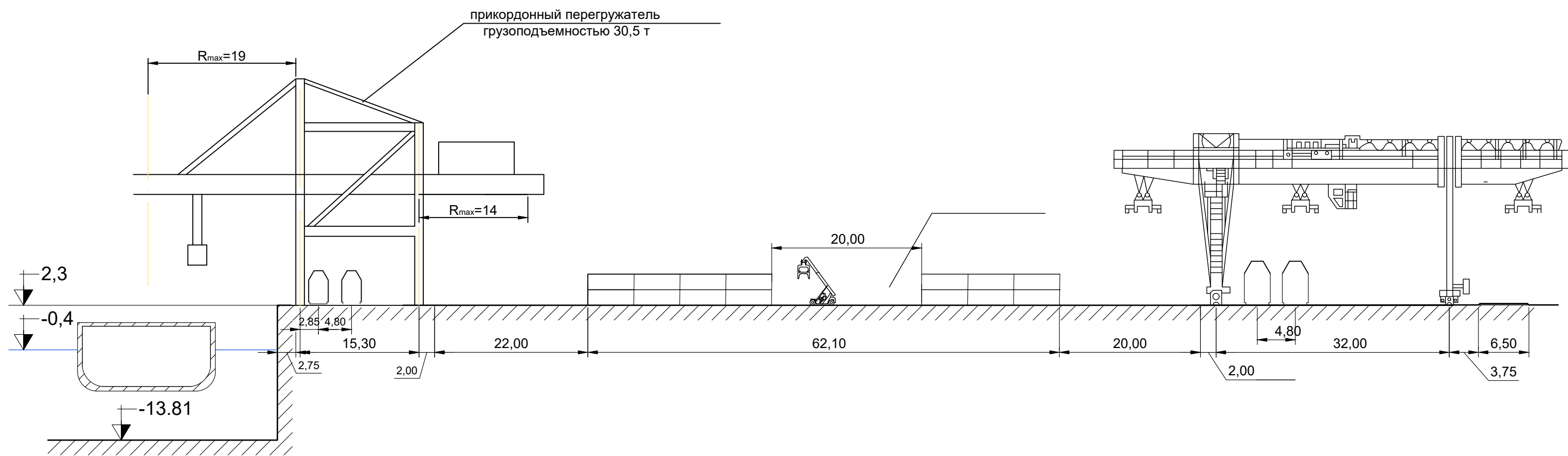
ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

Примечание: порталный кран 3055 30 т. Тип судна: "Днепр"  
 G = 30 т  
 R<sub>max</sub> = 55 м  
 R<sub>min</sub> = 15 м

Грузоподъемность G = 11800 т  
 Длина (габаритная) L<sub>c</sub> = 169,90 м  
 Ширина (габаритная) B<sub>c</sub> = 22,20 м  
 Осадка в полном грузу T<sub>c</sub> = 9,02 м  
 Число люков (трюмов) n = 5 шт  
 Скорость движения (макс.) V = 9,30 м/с

Кран козловой К 30-32  
 G = 30 т  
 L<sub>прол</sub> = 32 м

Ричстакер SANY SRSC4032C3-S  
 G = 40 т  
 H<sub>под</sub> = 11 м

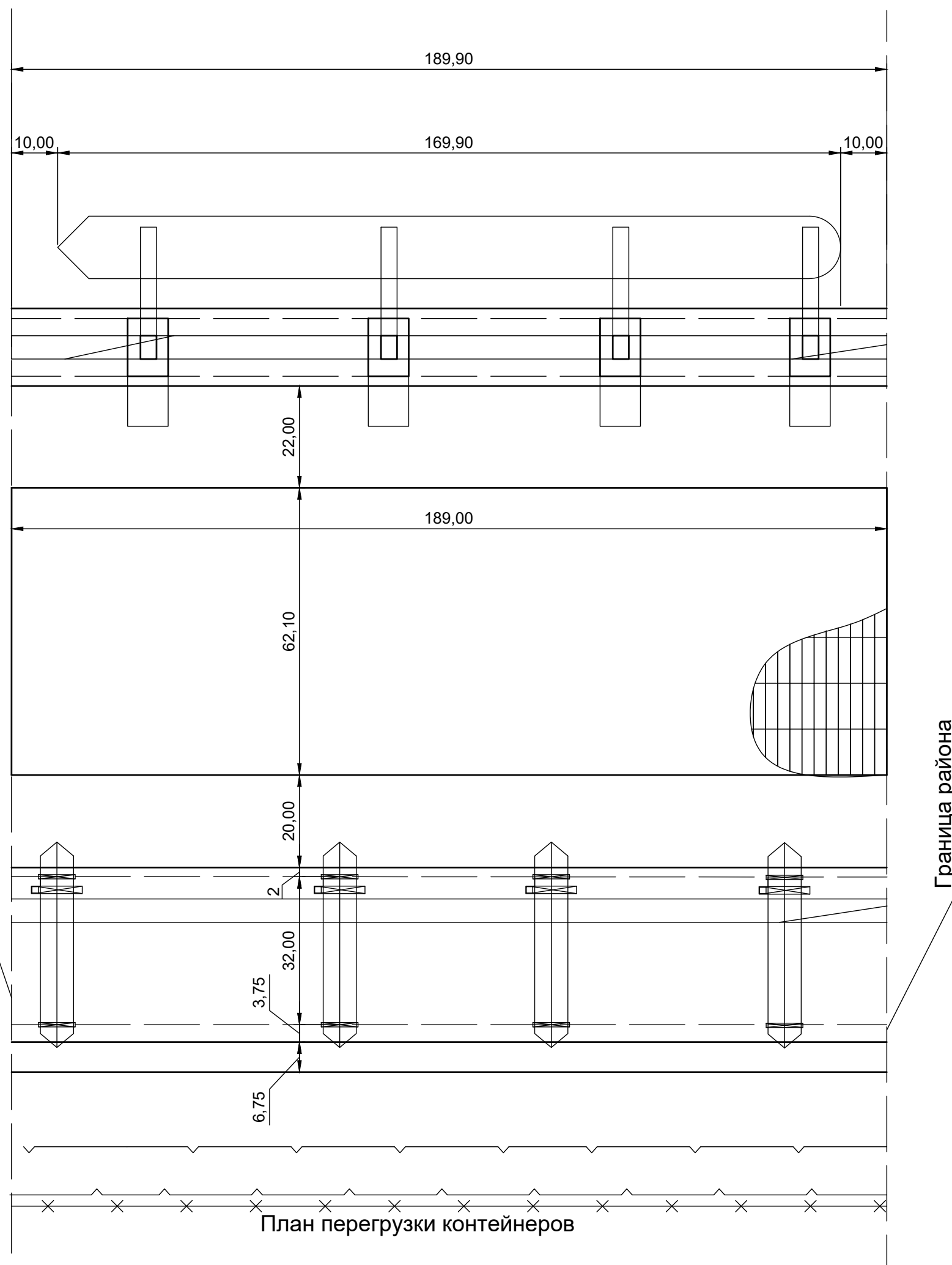


прикордонный перегружатель  
 грузоподъемностью 30,5 т

Перегрузка контейнеров

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK



Масштаб 1:500

Примечание: порталный кран "Кировец"

G = 15 т  
 R<sub>max</sub> = 30 м  
 R<sub>min</sub> = 7,5 м

Тип судна: "Лесовоз"

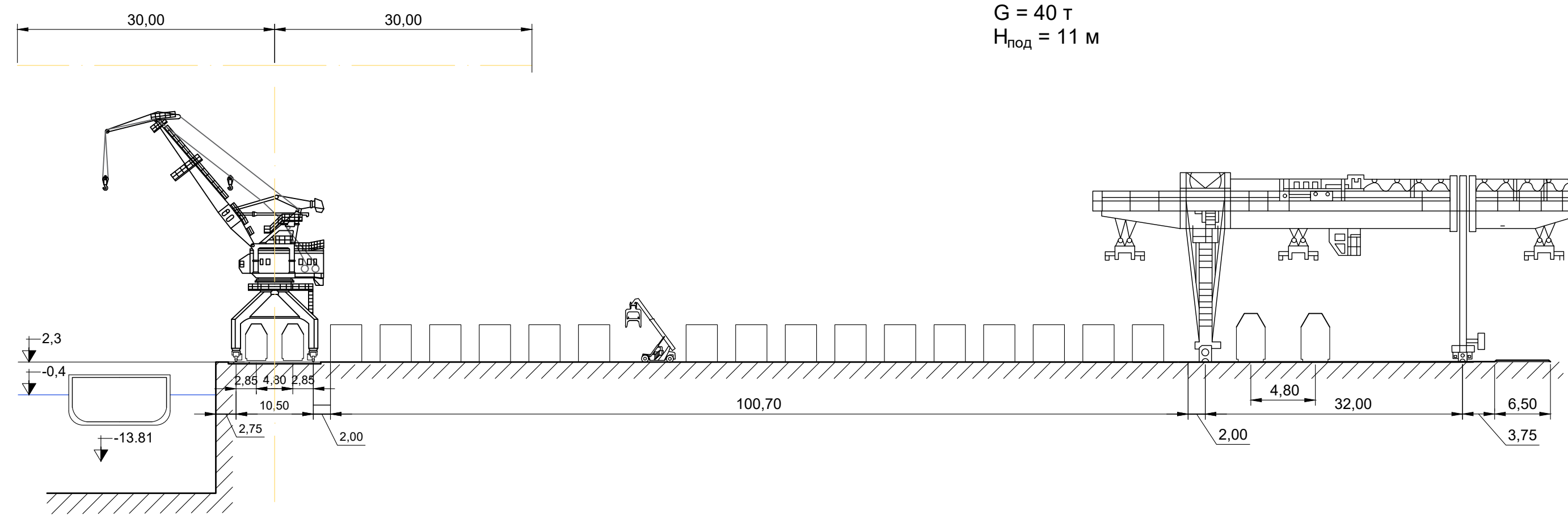
Грузоподъемность G = 1310 т  
 Длина (габаритная) L<sub>c</sub> = 88,50 м  
 Ширина (габаритная) B<sub>c</sub> = 13,40 м  
 Осадка в полном грузу T<sub>c</sub> = 6,80 м  
 Число люков (трюмов) n = 4 шт  
 Скорость движения (макс.) V = 6,20 м/с

Кран козловой К 30-32

G = 30 т  
 L<sub>прол</sub> = 32 м

Ричстакер SANY SRSC4032C3-S

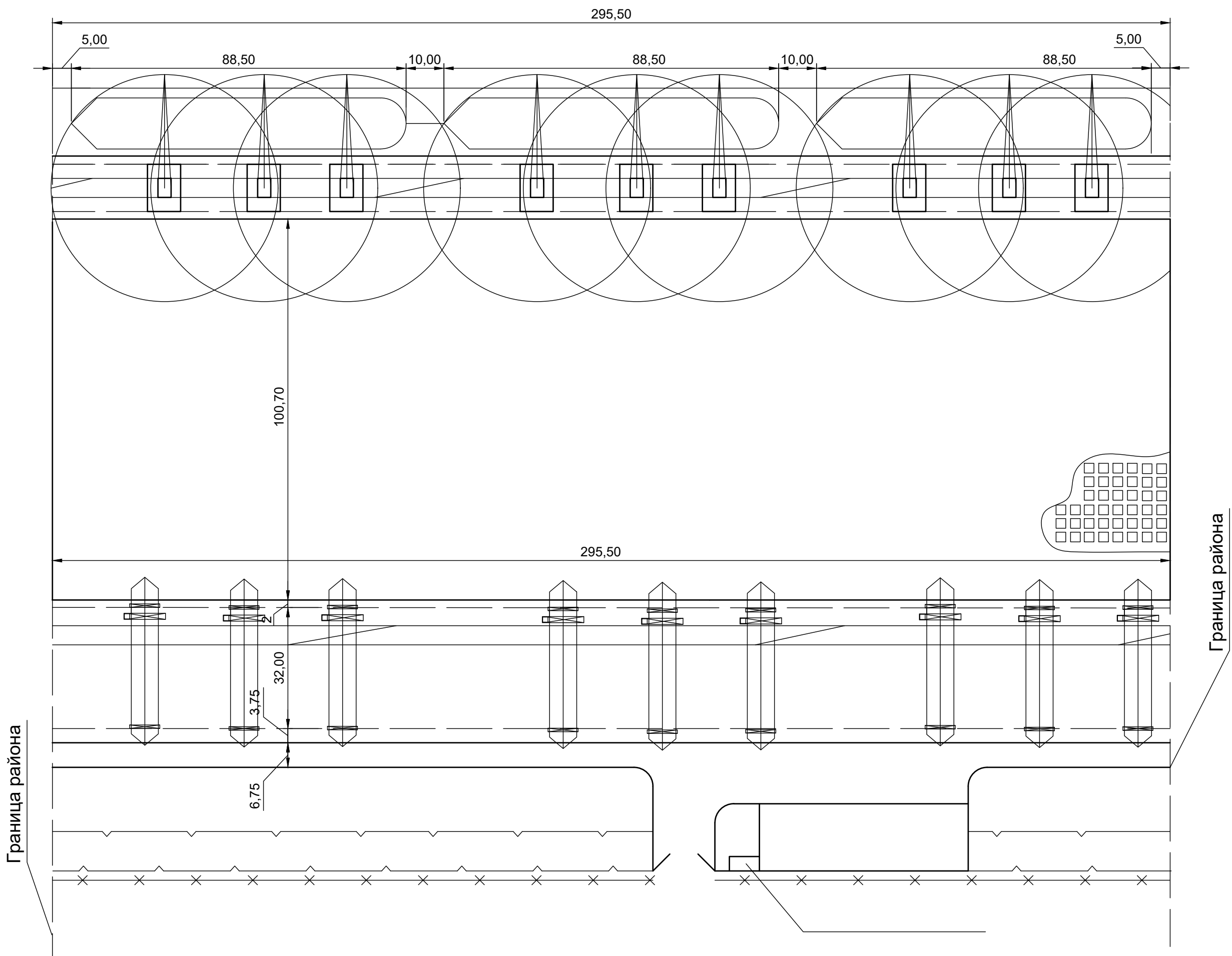
G = 40 т  
 H<sub>под</sub> = 11 м



Перегрузка пиломатериалов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK



План перегрузки пиломатериалов

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

Примечание: производительность пневмоустановки - 500,00  $\frac{т}{ч}$   
 Нории - 120  $\frac{м^3}{ч}$

Тип судна: "Днепр"  
 Грузоподъёмность  $G = 11800$  т  
 Длина (габаритная)  $L_c = 169,90$  м  
 Ширина (габаритная)  $B_c = 22,20$  м  
 Осадка в полном грузу  $T_c = 9,02$  м  
 Число люков (трюмов)  $n = 5$  шт  
 Скорость движения (макс.)  $V = 9,30$  м/с

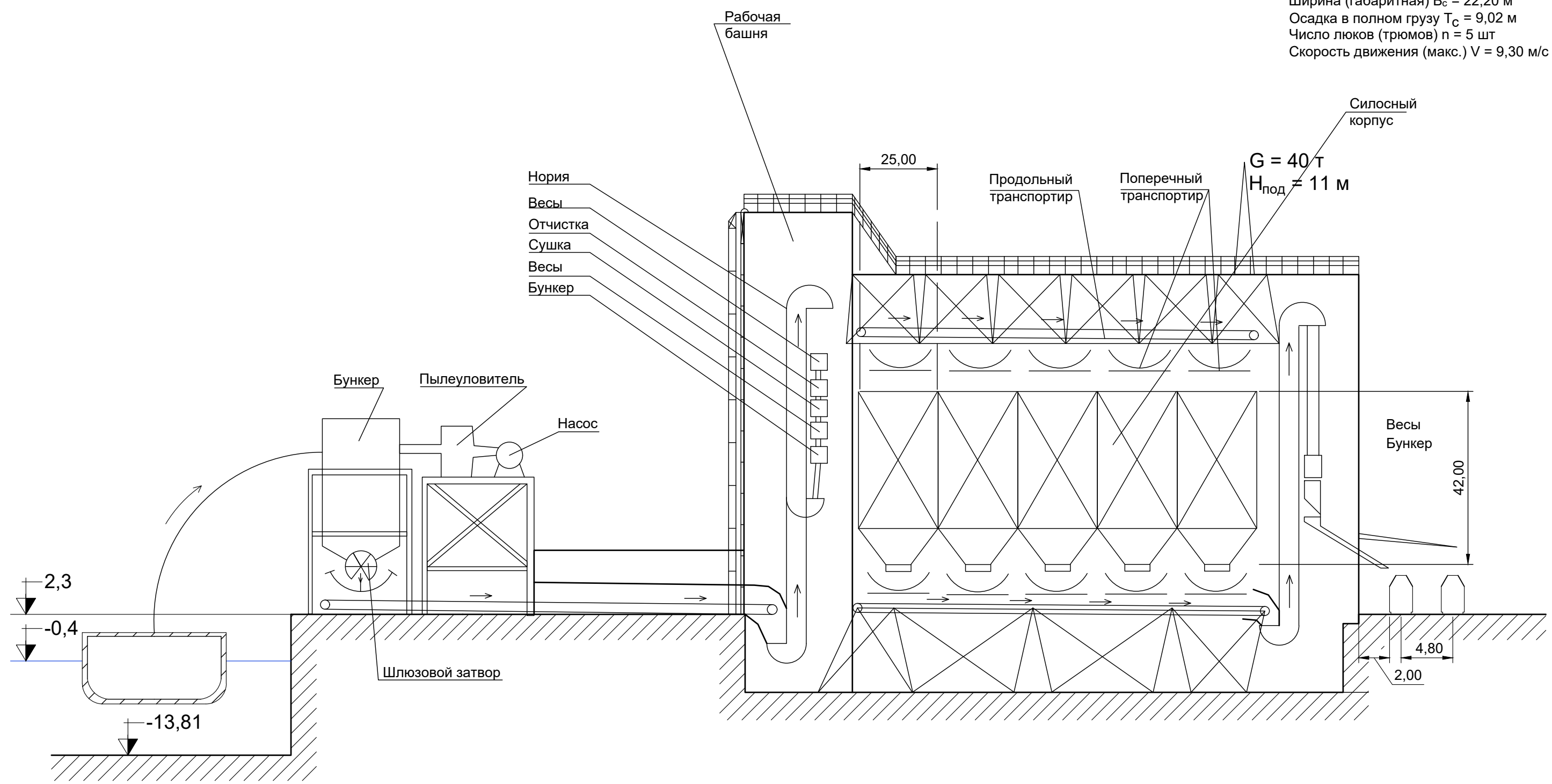


Рис. 14 Перегрузка зерна с воды на сушу

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

ВЫПОЛНЕНО В СТУДЕНЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ПРОГРАММЫ AUTODESK

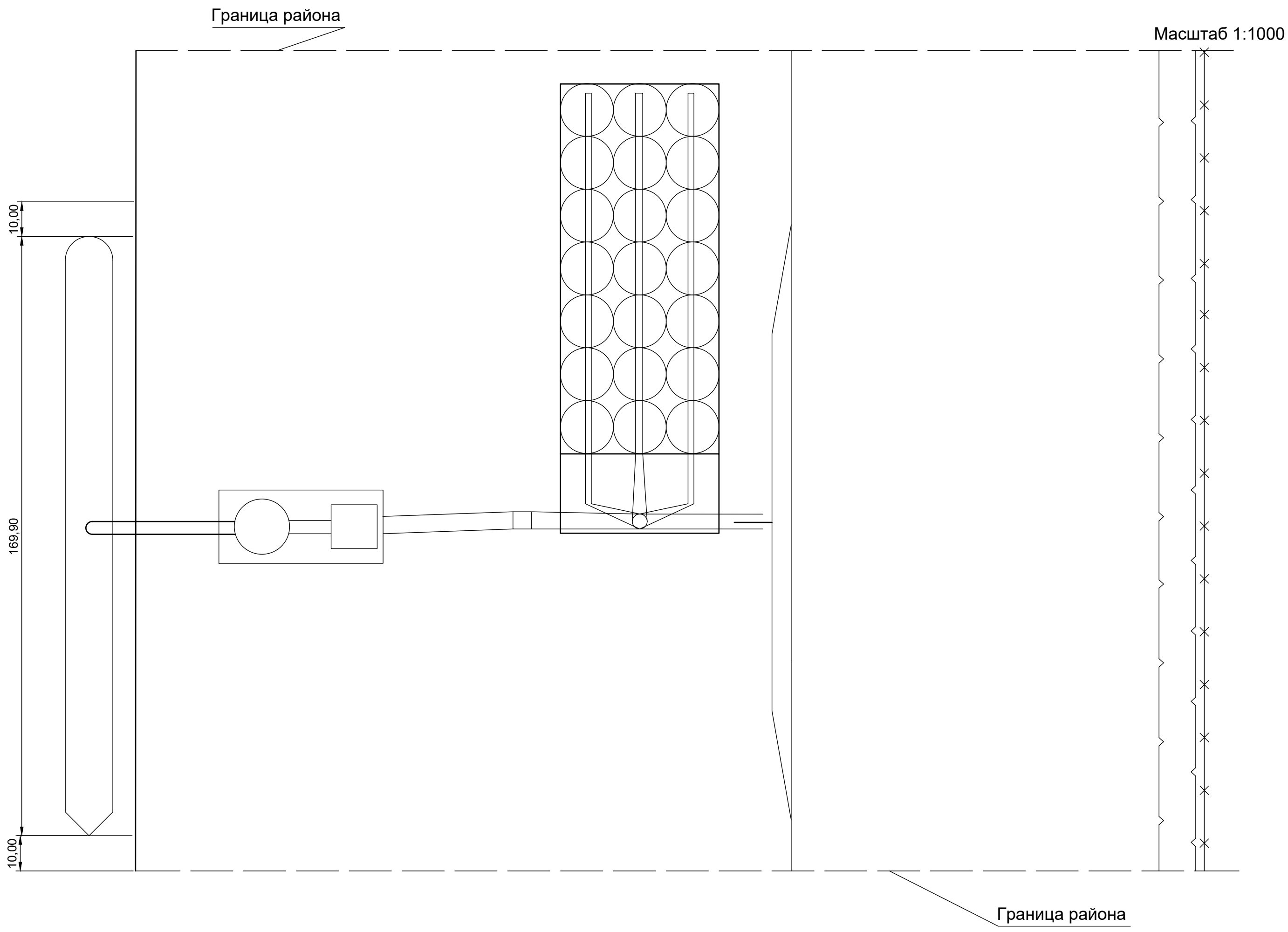


Рис. 15 План перегрузки зерна с воды на сушу