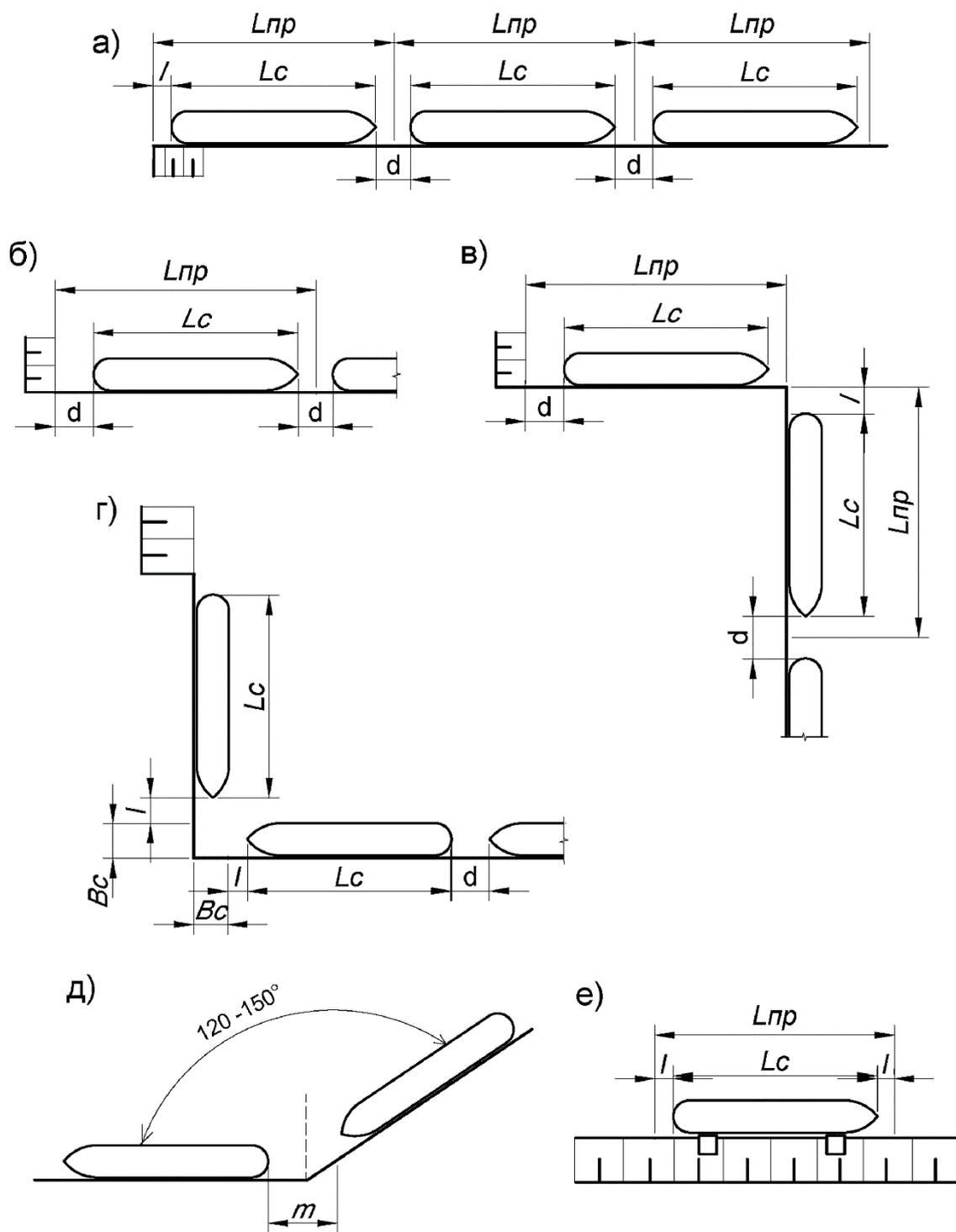


## Варианты размещения судов у причала



- а) - при прямолинейном причальном фронте;  
 б) - при расположении концевого причала под прямым (или близким к нему) углом к берегу;  
 в) - при изгибе причального фронта под прямым углом в сторону территории;  
 г) - при изгибе причального фронта под прямым углом в сторону акватории;  
 д) - при изгибе причального фронта под углом  $120^\circ-150^\circ$  в сторону акватории;  
 е) - у одиночных причалов;  
 $l=d/2$ ;  
 $m=1,2 d$