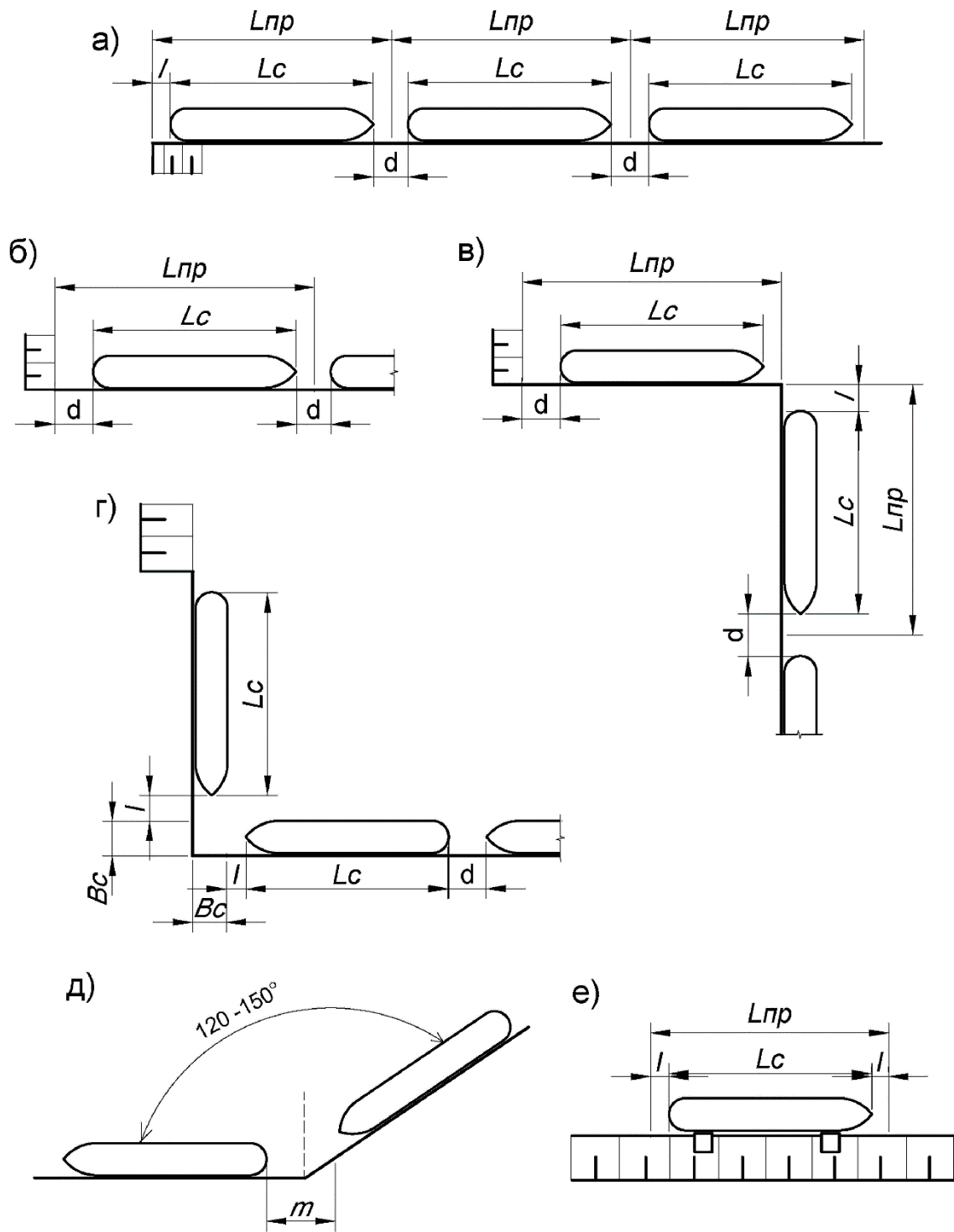


Варианты размещения судов у причала



- а) - при прямолинейном причальном фронте;
 б) - при расположении концевого причала под прямым (или близким к нему) углом к берегу;
 в) - при изгибе причального фронта под прямым углом в сторону территории;
 г) - при изгибе причального фронта под прямым углом в сторону акватории;
 д) - при изгибе причального фронта под углом $120^\circ-150^\circ$ в сторону акватории;
 е) - у одиночных причалов;
 $l=d/2$;
 $m=1,2 d$