

Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова  
Факультет Навигации и связи

**Кафедра Маневрирования и Управления судном**



# ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ

Лекция. **Основы МПСС-72**

профессор кафедры Маневрирования и управления судном,  
к.т.н., доцент Кургузов С.С ©

Версия 2.0 Май 2020 г.

# Слайд № 1 Основные вопросы Лекции

## МППСС-72

---

1. Содержание МППСС-72

2. Определения

3. Плавание судов, находящихся на виду друг у друга:

- обязанности судов в том случае, если одно из них должно **уступить дорогу** другому ;
- обязанности судов в том случае, если одно из них **не должно затруднять движение** другого;
- обязанности судов с механическими двигателями при сближении встречными или почти встречными курсами.

## Слайд № 2 МППСС-72 - Содержание

1. Ч а с т ь А — **Общие положения** (Пр. 1 – 3)
2. Ч а с т ь В — Правила плавания и маневрирования
3.     Р а з д е л I — Плавание судов при любых
4.                     условиях видимости (Пр. 4 – 10)
5.     Р а з д е л II — **Плавание судов, находящихся**
6.                     **на виду друг у друга (Пр. 11 – 18)**
7.     Р а з д е л III — Плавание судов при
8.                     ограниченной видимости (Пр. 19)
9. Ч а с т ь С — **Огни и знаки (Пр. 20 – 31)**
10. Ч а с т ь D — **Звуковые и световые сигналы (Пр.32-37)**
11. Ч а с т ь E — **Изъятия (Пр.38)**
12. Ч а с т ь F — Проверка соответствия положениям
13.                     Конвенции (Пр.39-41)

## *Слайд № 3 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

### *1. Судно*

**2. Слово «судно» означает все виды плавучих средств, включая неводоизмещающие суда, экранопланы и гидросамолеты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде.**

---

### *3. Толкование.*

**4. Ял-6, гребная прогулочная лодка, плот -**

**5. это всё суда!**

## *Слайд № 4 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

### *1. Суда с механическим двигателем*

*2. Термин "судно с механическим двигателем"*

*означает любое судно, приводимое в движение*

*механической установкой.*

---

*1. Толкование.*

*2. Позже – после рассмотрения других навигационных статусов судов*

*Слайд № 5 МППСС-72 – Определения  
(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

---

***1. Парусное судно***

**2. Термин «парусное судно» означает любое судно под парусом, включая имеющее механическую установку, при условии, если она не используется**

---

## *Слайд № 6 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

### **1. Судно, занятое ловом рыбы**

2. Термин «судно, занятое ловом рыбы» означает любое судно, производящее лов рыбы сетями, ярусными крючковыми снастями, тралами или другими орудиями лова, которые ограничивают его маневренность, но не относится к судну, производящему лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями или другими орудиями лова, не ограничивающими маневренность судна.



*Слайд № 7 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

**1. Судно, лишенное возможности управляться**

**2. Термин «судно, лишенное возможности управляться» означает судно, которое в силу каких-либо исключительных обстоятельств не способно маневрировать так, как требуется этими Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.**



## *Слайд № 8 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

---

***1. Судно, ограниченное в возможности маневрировать***

**2. Термин «судно, ограниченное в возможности маневрировать» означает судно, которое по характеру выполняемой работы ограничено в возможности маневрировать так, как требуется этими Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.**

## *Слайд № 9 МПСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

### ***1. Судно, стесненное своей осадкой***

**2. Термин «судно, стесненное своей осадкой»** означает судно с механическим двигателем, которое из-за соотношения между его осадкой и имеющимися **глубиной и шириной** **судоходных вод** существенно ограничено в возможности отклониться от курса, которым оно следует.

## *Слайд № 10 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

---

### ***1. Гидросамолет***

2. Слово «гидросамолет» означает любой летательный аппарат, способный маневрировать на воде..

### ***1. Экраноплан***

2. Термин «экраноплан» означает судно, которое в основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя действие экранного эффекта

## *Слайд № 11 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

---

### *1. Суда с механическим двигателем*

2. Термин "судно с механическим двигателем" означает любое судно, приводимое в движение механической установкой.

---

#### *1. Толкование.*

2. Если расходятся между собой суда одного навигационного статуса (например - два судна, занятых ловом рыбы), то они расходятся между собой как два «судна с механическими двигателями». В других случаях – это «суда, занятые ловом рыбы».

3. Аналогично – для других «привилегированных судов»

## *Слайд № 12 МППСС-72 – Определения*

*(«когда по контексту не требуется иного толкования»)*

---

### ***1. На ходу***

2. Термин «на ходу» означает, что судно не стоит на якоре, не ошвартовано к берегу и не стоит на мели.

### ***1. На виду***

2. Суда должны считаться находящимися на виду друг у друга только тогда, когда одно из них может визуально наблюдаться с другого

*Слайд № 13*

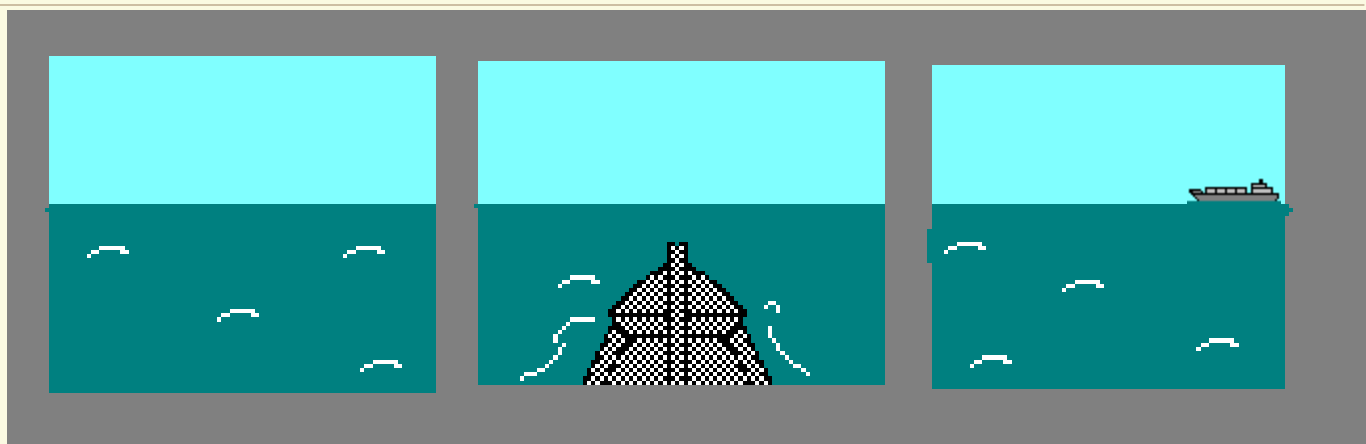
---

# Плавание судов

1. на виду друг у друга

## Слайд № 14 Судно справа

Вахта 08.00 – 12.00



Вахта 20.00 – 24.00

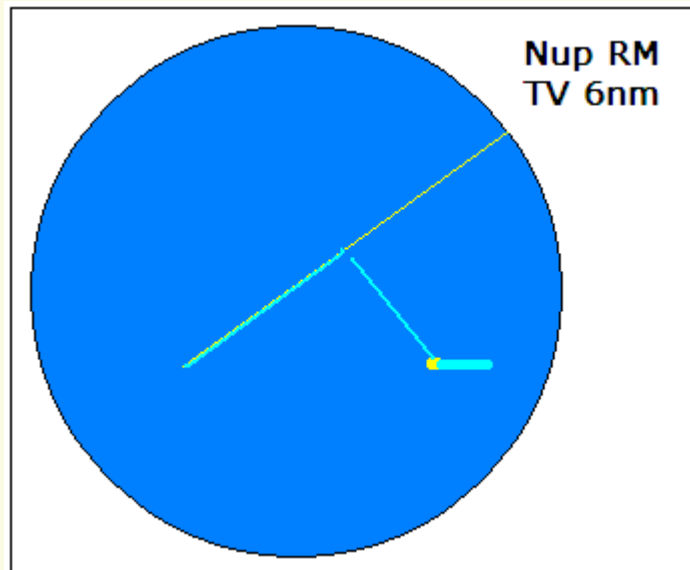
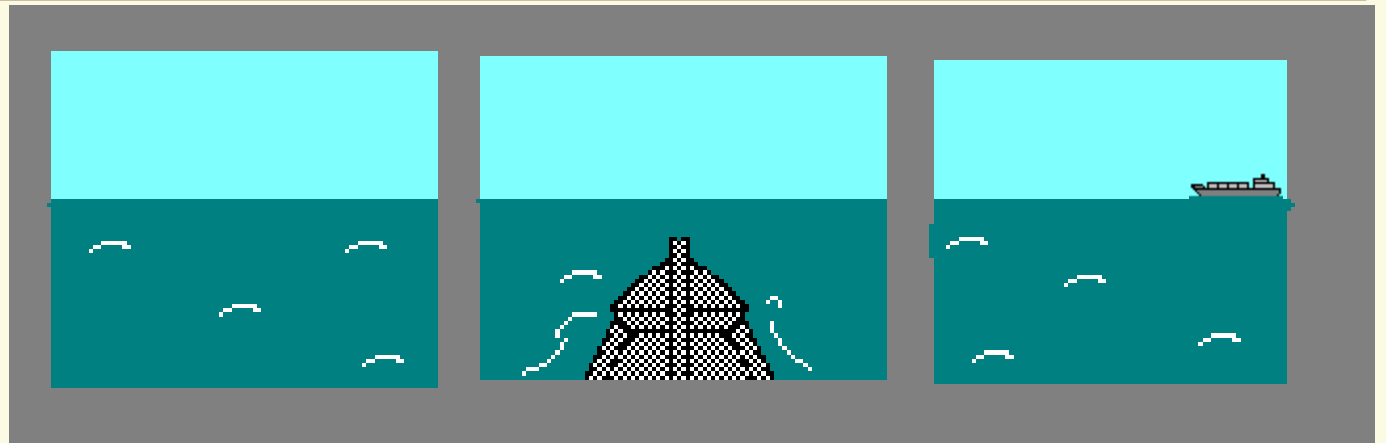


**Пеленг НЕ ИЗМЕНЯЕТСЯ !**



*Слайд № 15 Судно справа*

Вахта 08.00 – 12.00



## Слайд №15 Правило 15

... **должно** сохранять курс и скорость

... **может** предпринять действие....

... **должно** предпринять действие....

В

Пр.17 Action by  
Stand-on Vessel

Пр.15

... должно УСТУПИТЬ ДОРОГУ...

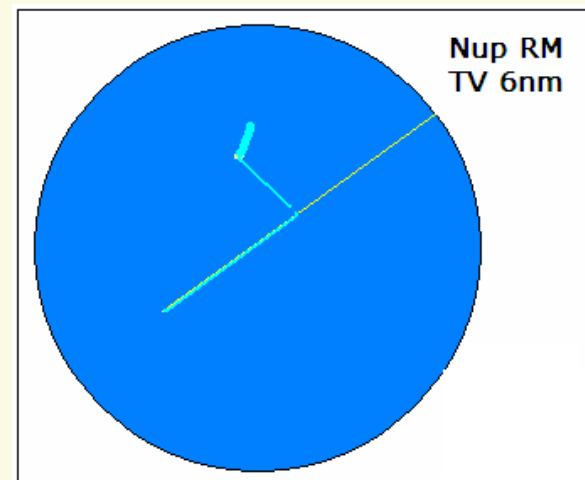
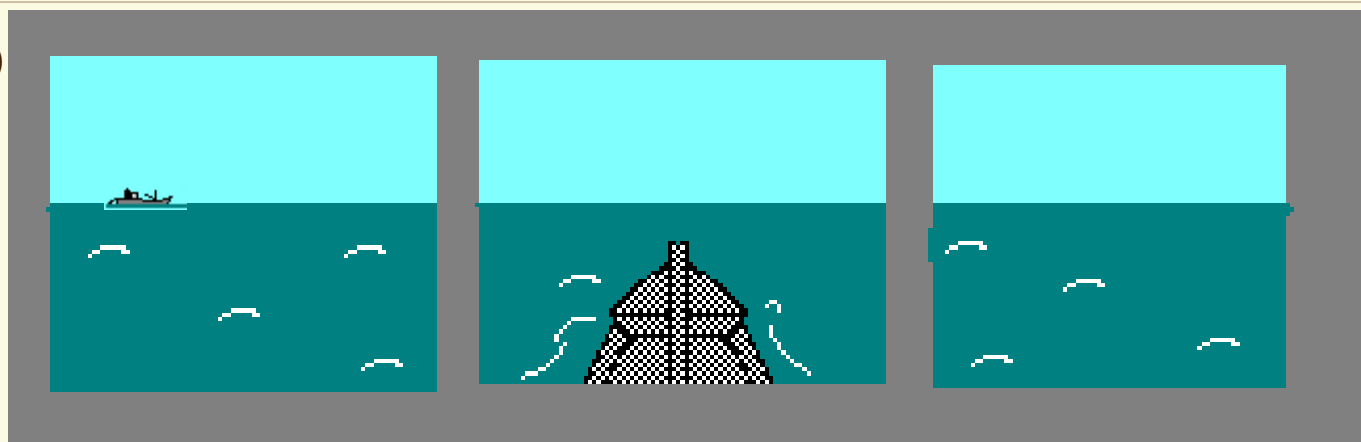
Пр.16 Action by Give-way Vessel

А

...предпринять заблаговременное и  
решительное действие, с тем чтобы чисто  
разойтись...

# Слайд № 16 Судно слева

Вахта 08.00 – 12.00



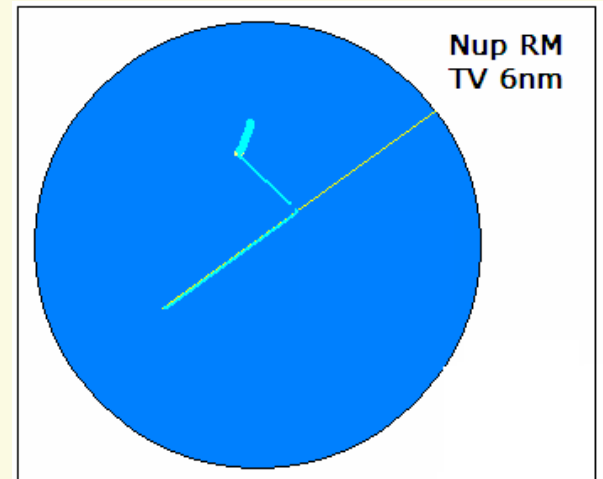
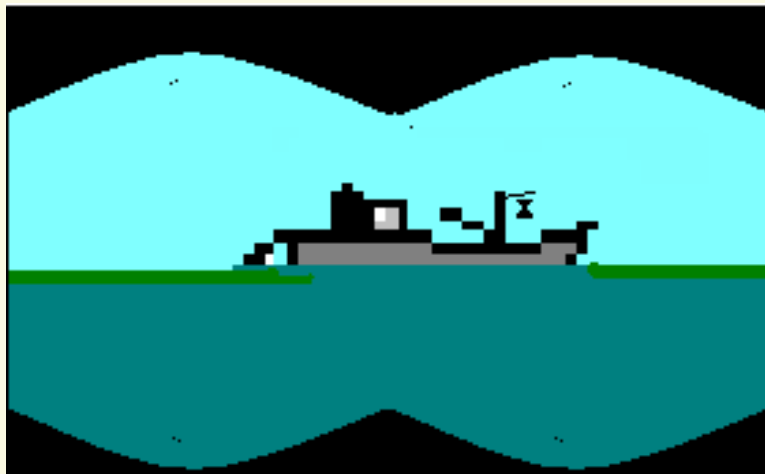
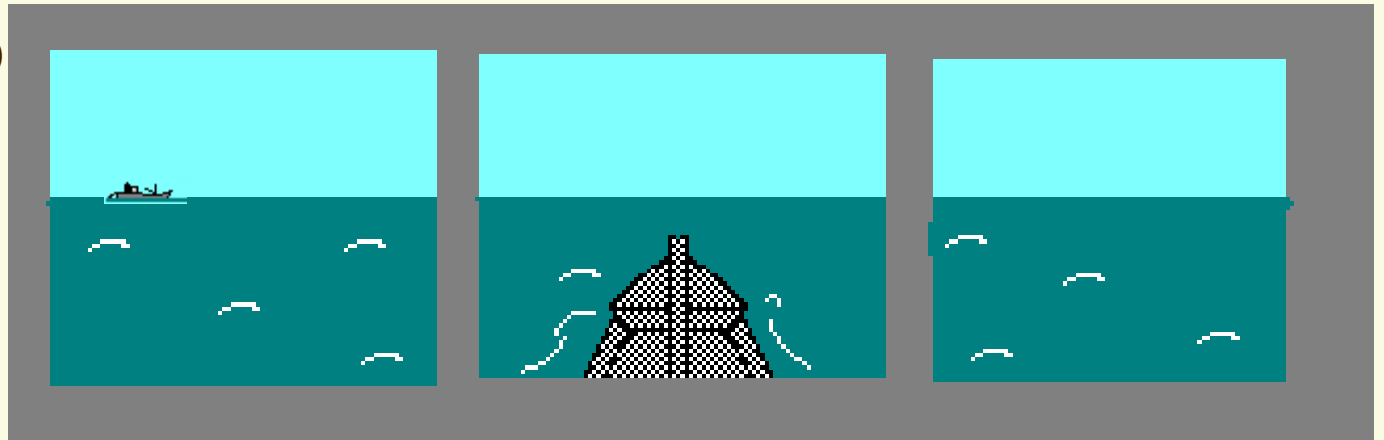
**Пеленг НЕ ИЗМЕНЯЕТСЯ!**

# Слайд № 17 Судно слева

**Надо знать ЗНАКИ судов!**

Вахта 08.00 – 12.00

**БИНОКЛЬ!**

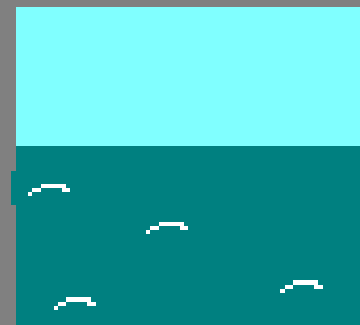
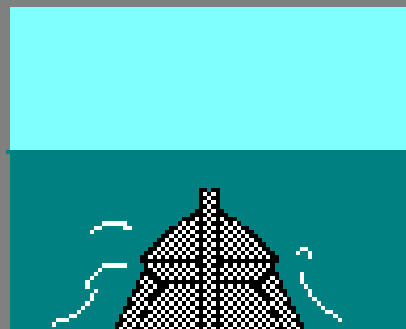


**Целенг НЕ ИЗМЕНЯЕТСЯ!**

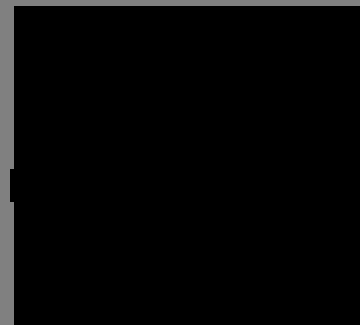
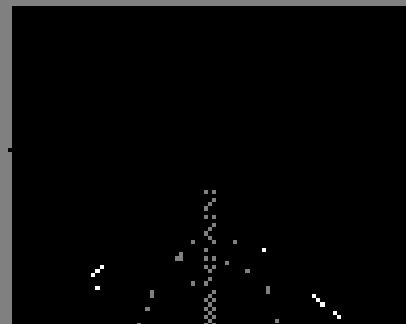
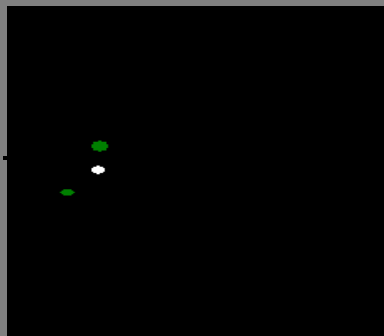
*Слайд № 18 Судно слева (НОЧЬЮ ЛЕГЧЕ)*

**Надо знать ОГНИ судов!**

Вахта 08.00 – 12.00



Вахта 20.00 – 24.00



**Пеленг НЕ ИЗМЕНЯЕТСЯ !**

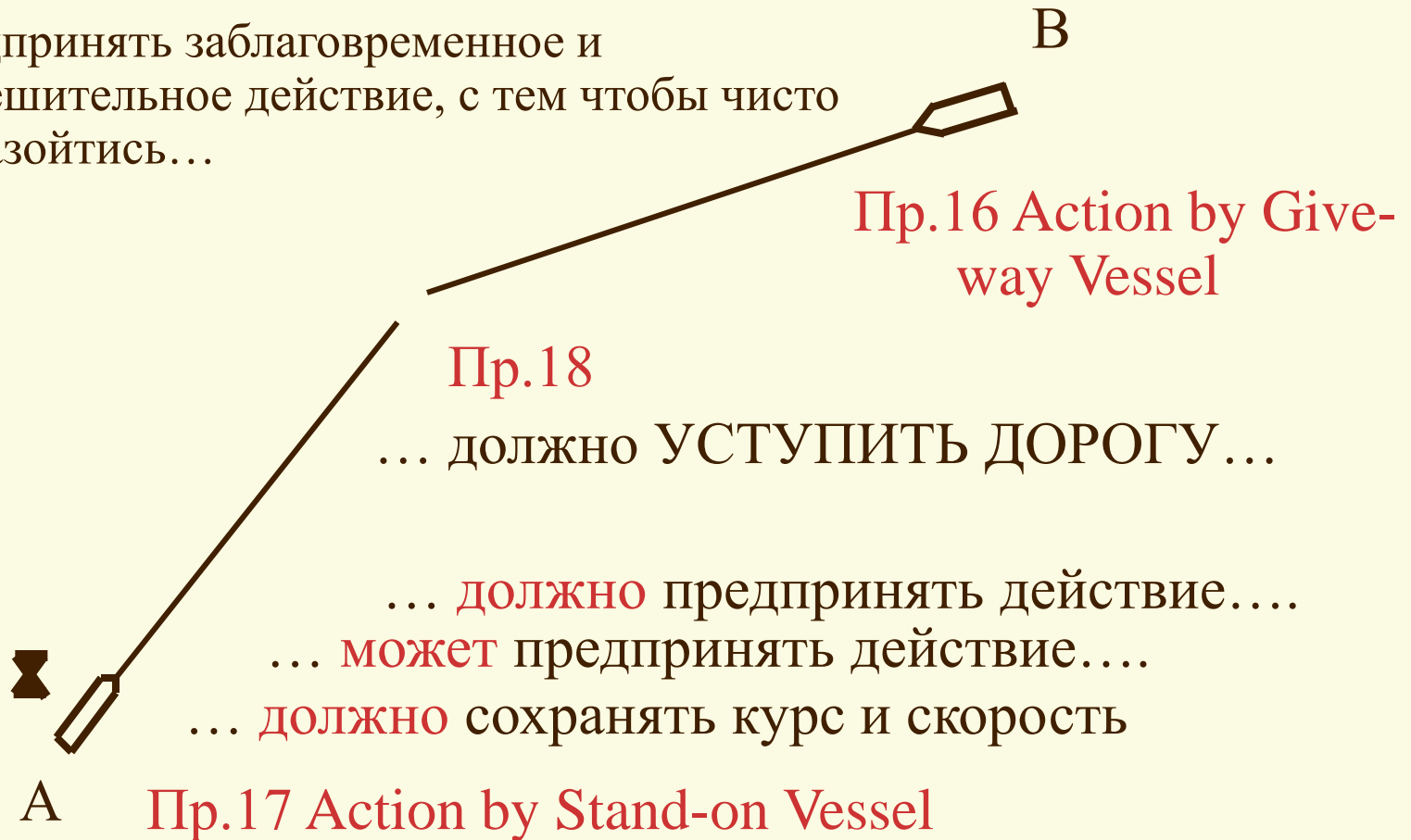
*Слайд № 19 Плавание судов на виду друг у друга*

---

**Расхождение с  
«привилегированными  
судами»**

Слайд №20 Взаимные обязанности судов  
СМД должно уступить дорогу СЗЛР

...предпринять заблаговременное и  
решительное действие, с тем чтобы чисто  
разойтись...





Слайд №21 Взаимные обязанности судов  
Надо знать ОГНИ и ЗНАКИ судов

...предпринять заблаговременное и  
решительное действие, с тем чтобы чисто  
разойтись...

В

Пр.16 Action by Give-  
way Vessel

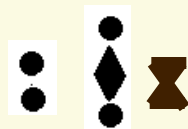
Пр.18

... должно УСТУПИТЬ ДОРОГУ...

... **должно** предпринять действие....

... **может** предпринять действие....

... **должно** сохранять курс и скорость



А

Пр.17 Action by Stand-on Vessel

## *Слайд № 22 Взаимные обязанности судов (Правило 18)*

- 1. судно с механическим двигателем**
- 2. парусное судно**
- 3. судно, занятое ловом рыбы**
- 4. (i) судно, ограниченное в возможности маневрировать**  
**(ii) судно, лишенное возможности управляться**

### **Толкование.**

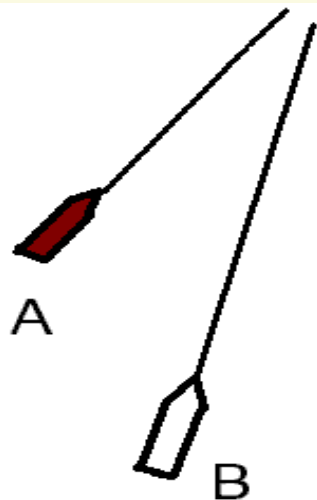
- каждый «верхний» должен уступать дорогу всем «нижним»;
- взаимные обязанности 4 (i) и 4 (ii) не определены

*Слайд № 23 Плавание судов на виду друг у друга*

---

**ОБГОН**

Слайд № 24 (Обгон – **ВСЕ СУДА!!**)



**Правило 13**

**Независимо от предписаний, содержащихся в Правилах разделов I и II части B, каждое судно, обгоняющее другое, должно держаться в стороне от пути обгоняемого судна.**

**держаться в стороне от пути обгоняемого судна**

**=**

**уступить дорогу обгоняемому судну**

# Слайд №25 Обгон – Обязанности ЛЮБОГО судна

... **должно** предпринять действие....

... **может** предпринять действие....

... **должно** сохранять курс и скорость

**Пр.17 Action by Stand-on Vessel**

... shall keep out of the way...

A



**Пр.13**



B

**Пр.16 Action by Give-way Vessel**

...предпринять  
заблаговременное и  
решительное  
действие, с тем  
чтобы чисто  
разойтись...

*Слайд № 26 Плавание судов на виду друг у друга*

---

# **Парусные суда друг с другом**



*Слайд № 27 Плавание судов на виду друг у друга  
(парусные суда)*

**Правило 12 Парусные суда**

**(а) Когда два парусных судна сближаются так, что возникает опасность столкновения, то одно из них должно уступить дорогу другому следующим образом:**

**(i) когда суда идут разными галсами, то судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну;**

**(ii) когда оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;**



*Слайд № 28 Плавание судов на виду друг у друга  
(парусные суда)*

**Правило 12 Парусные суда**

**(iii) если судно, идущее левым галсом, видит другое судно с наветренной стороны и не может точно определить, левым или правым галсом идет это другое судно, то оно должно уступить ему дорогу.**

**(b) По этому Правилу наветренной стороной считается сторона, противоположная той, на которой находится грот, а при прямом вооружении — сторона, противоположная той, на которой находится самый большой косой парус.**

*Слайд № 29 Главное в Правилах плавания и маневрирования на виду друг у друга*

---

1. Обязанности имеют ОБА СУДНА, расходящиеся друг с другом
2. Если хотя бы одно из двух судов соблюдает полностью МППСС – столкновение не должно произойти
3. Обязанности судна, которому должны уступить дорогу, четко определены:
  - а) когда другое судно выполняет Правила,
  - б) когда другое судно не выполняет Правила

**ОПАСНОСТЬ ДОГОВОРНЫХ  
РАХОЖДЕНИЙ!**

## *Слайд № 30 Выводы – На виду друг у друга*

---

*1. При расхождении по Правилам 15 (ситуация пересечения курсов), 18 (взаимные обязанности судов), 13 (обгон) и 12 (парусные суда) – единообразное и четкое распределение обязанностей между двумя судами:*

*- одно из судов должно **уступить дорогу**, то есть **предпринять** **заблаговременное и эффективное действие с тем, чтобы чисто разойтись***

## *Слайд № 31 Выводы – На виду друг у друга*

---

- другое сначала **должно сохранять курс и скорость,**

- потом (когда для него становится очевидным, что другое судно не предпринимает **заблаговременных и эффективных действий**) **может предпринять действие..**

- **НО** потом - **должно предпринять действие, которое будет лучшим для избежания столкновения**

**Обязанность:**

**не затруднять движение  
(или не затруднять  
безопасный проход)**

*Слайд № 33 При любых условиях видимости (в том числе и на виду друг у друга) – обязанность НЕ ЗАТРУДНЯТЬ ДВИЖЕНИЕ*

---

**Правило 9 Плавание в узкостях (выдержка)**

(b) Судно длиной менее 20 м или парусное судно не должны затруднять движение такого судна, которое может безопасно следовать только в пределах узкого прохода или фарватера.

(c) Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна, следующего в пределах узкого прохода или фарватера

(d) Судно не должно пересекать узкий проход или фарватер, если такое пересечение затруднит движение судна, которое может безопасно следовать только в пределах такого прохода или фарватера;

*Слайд № 34 При любых условиях видимости (в том числе и на виду друг у друга) – обязанность НЕ ЗАТРУДНЯТЬ ДВИЖЕНИЕ*

---

**Правило 10** *Плавание по системам разделения движения (выдержка)*

((i) Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна, идущего в полосе движения.

((j) Судно длиной менее 20 м или парусное судно не должно затруднять безопасное движение судна с механическим двигателем, идущего в полосе движения.



*Слайд № 35 НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА –  
обязанность НЕ ЗАТРУДНЯТЬ ДВИЖЕНИЕ*

---

**Правило 18 Взаимные обязанности  
судов (выдержка)**

(d) (i) Любое судно, за исключением судна, лишенного возможности управляться, или судна, ограниченного в возможности маневрировать, не должно, если позволяют обстоятельства, затруднять безопасный проход судна, стесненного своей осадкой и выставляющего сигналы, предписанные Правилем 28.

*Слайд № 36 Если одному из судов предписано НЕ  
ЗАТРУДНЯТЬ ДВИЖЕНИЕ*

**Правило 8 Действия для предупреждения  
столкновения(выдержка)**

**(f) (i) Судно, обязанное согласно какому-либо из настоящих  
Правил не затруднять движение или безопасный проход  
другого судна, должно, когда этого требуют обстоятельства,  
предпринять заблаговременное действие с тем, чтобы  
оставить достаточное водное пространство для  
безопасного прохода другого судна.**

**(ii) Судно, обязанное не затруднять движение или  
безопасный проход другого судна, не освобождается от  
этой обязанности при приближении к другому судну так,  
что возникает опасность столкновения.....**

*Слайд № 37 Если одному из судов предписано НЕ  
ЗАТРУДНЯТЬ ДВИЖЕНИЕ*

---

**Правило 8 Действия для предупреждения  
столкновения(выдержка)**

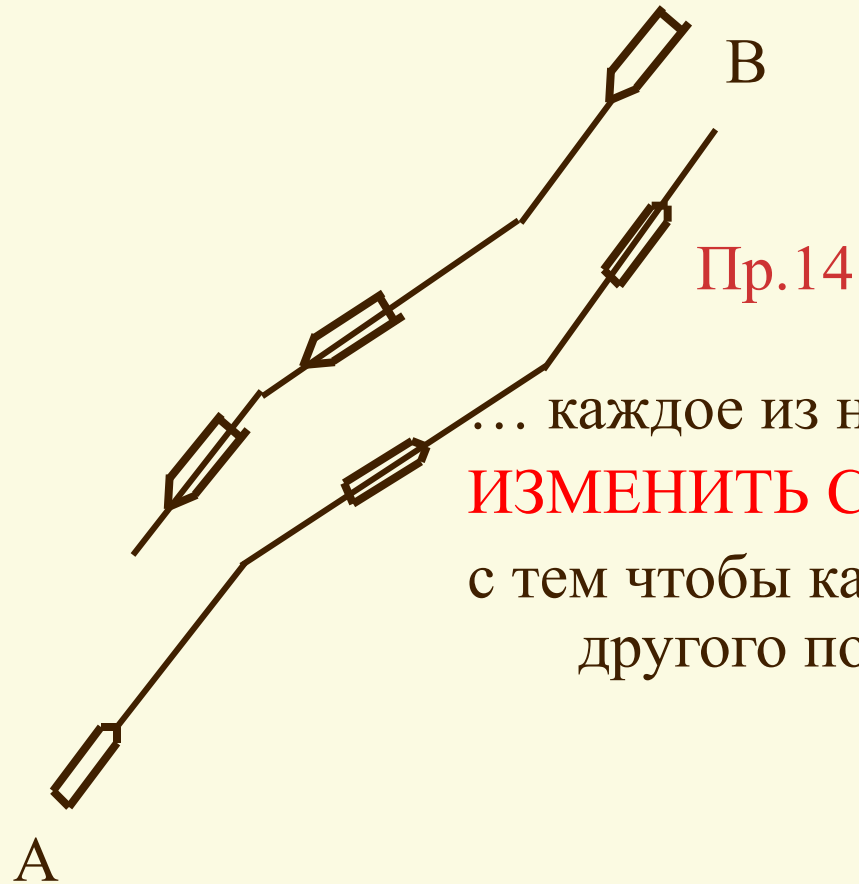
(f) (iii) Когда два судна приближаются друг к другу так, что возникает опасность столкновения, судно, движение которого не должно затрудняться, **обязано полностью соблюдать Правила настоящей части.**

*Слайд № 38*

**Суда с механическим  
двигателем на  
встречных (или почти  
встречных) курсах**

**(в этом случае нет обязанности  
уступить дорогу)**

Слайд № 39 Правило 14



... каждое из них должно  
**ИЗМЕНИТЬ СВОЙ КУРС ВПРАВО,**  
с тем чтобы каждое судно прошло у  
другого по левому борту

*Слайд № 40 Конец лекции*

---

ПРОЙДИТЕ

Промежуточное  
тестирование по

Правилам плавания на виду  
друг у друга