Таблица №1

Характеристики судов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид груза | Тип судна | Грузоподъемность D, т | Длина (габаритная) Lc, м | Ширина (габаритная)  Bc, м | Осадка в полном грузу  Tc, м | Число люков (трюмов)  n, шт | Скорость движ. (макс.)  V, м/с |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица №2

Характеристики вагонов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид груза | Модель | Грузоподъемность  gв, т | Длина (габаритная)  lв, м | Объем кузова,  W, м3 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Таблица №3

Определение длины причального фронта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Обозначение и формула | Тип груза | | | |
|  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Годовой грузооборот, тыс. т. |  |  |  |  |  |
| Коэффициент неравномерности |  |  |  |  |  |
| Длительность навигации |  |  |  |  |  |
| Расчетный суточный грузооборот m/сут | , |  |  |  |  |
| Число перегрузочных машин, шт. |  |  |  |  |  |
| Производительность одной перегрузочной машины, т/ч |  |  |  |  |  |
| Время работы порта, час |  |  |  |  |  |

Продолжение табл. 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Коэффициент, учитывающий местоположение порта |  |  |  |  |  |
| Коэффициент времени на вспомогательные операции | У |  |  |  |  |
| Суточная пропускная способность одного причала |  |  |  |  |  |
| Расчетное число причалов |  |  |  |  |  |
| Принятое число причалов, шт. |  |  |  |  |  |
| Длина судна, м |  |  |  |  |  |
| Расстояние безопасности между суднами, м | d |  |  |  |  |
| Длина причального фронта, м |  |  |  |  |  |
| Суммарная длина причального фронта, м |  |  |  |  |  |

Таблица 4.

Определение размеров складов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Обозначение и формула | Тип груза | | | |
|  |  |  |  |
| Расчетный суточный грузооборот т/сут |  |  |  |  |  |
| Коэффициент складирования | α |  |  |  |  |
| Число дней хранения груза на складе, сут |  |  |  |  |  |
| Требуемая емкость склада*,* т |  |  |  |  |  |
| Грузоподъемность расчетного судна, т | D |  |  |  |  |
| Минимальная ёмкость склада, т |  |  |  |  |  |
| Расчетная ёмкость склада, т |  |  |  |  |  |
| Расчетная масса, т/м2 |  |  |  |  |  |
| Коэффициент использования полезной площади склада |  |  |  |  |  |
| Площадь склада, м2 |  |  |  |  |  |
| Длина причального фронта |  |  |  |  |  |

Продолжение табл.4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Открытый склад | Возможная длина, м |  |  |  |  |  |
| Ширина склада, м |  |  |  |  |  |
| Высота штабеля, м |  |  |  |  |  |
| Угол естественного откоса, град. |  |  |  |  |  |
| Принятая ширина склада*,* м |  |  |  |  |  |
| Крытый склад для штучных грузов | Противопожарный разрыв, м | d |  |  |  |  |
| Кол-во причалов |  |  |  |  |  |
| Возможная длина по причальному фронту, м |  |  |  |  |  |
| Принятая длина 1 склада, м |  |  |  |  |  |
| Необходимая ширина склада, м |  |  |  |  |  |
| Принятая ширина двухэтажного склада |  |  |  |  |  |
| Склад зерна | Высота элеватора, м |  |  |  |  |  |
| Ширина элеватора, м |  |  |  |  |  |
| Длина элеватора, м |  |  |  |  |  |
| Длина рабочей башни, м |  |  |  |  |  |

Таблица 5

Определение числа прикордонных и тыловых путей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Обозначение и формула | Тип груза | | | |
|  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Расчетный суточный грузооборот | , |  |  |  |  |
| Коэффициент складирования | α |  |  |  |  |
| Длина вагона |  |  |  |  |  |
| Грузоподъемность вагона |  |  |  |  |  |
| Коэффициент использования грузоподъемности вагона |  |  |  |  |  |
| Прикордонные ж/д пути | | | | | | |
| Число подач вагонов |  |  |  |  |  |
| Число вагонов, подлежащих установке |  |  |  |  |  |
| Длина возможной установки вагонов |  |  |  |  |  |
| Расчетное число прикордонных ж/д путей |  |  |  |  |  |

Продолжение табл. 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Принятое число прикордонных ж/д путей |  |  |  |  |  |
| Тыловые ж/д пути | | | | | |
| Число подач вагонов |  |  |  |  |  |
| Число вагонов, подлежащих установке |  |  |  |  |  |
| Длина возможной установки вагонов |  |  |  |  |  |
| Расчетное число тыловых ж/д путей |  |  |  |  |  |
| Принятое число тыловых ж/д путей |  |  |  |  |  |
| Расчет схемы оперативной перегрузки | | | | | |
| Длина районного парка |  |  |  |  |  |
| Расчетное число ж/д путей в районом парке |  |  |  |  |  |
| Принятое число ж/д путей в районом парке |  |  |  |  |  |
| Суммарное время разг. и вспомогат. операции |  |  |  |  |  |
| Число вагонов, которое может за сутки обработать 1 перегрузочная машина |  |  |  |  |  |
| Расчетное число вагонов |  |  |  |  |  |
| Принятое число вагонов |  |  |  |  |  |
| Длина рабочего пути и вытяжки |  |  |  |  |  |

Таблица 6

Определение отметки территории и дна акватории порта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры | Обозначение и формула | Тип груза | | | |
|  |  |  |  |
| Отметка территории порта | ТП |  |  |  |  |
| Осадка судна |  |  |  |  |  |
| Навигационный запас |  |  |  |  |  |
| Ширина судна |  |  |  |  |  |
| Запас на дифферент |  |  |  |  |  |
| Запас на волнение |  |  |  |  |  |
| Запас на заносимость |  |  |  |  |  |
| Скоростной запас на дифферент |  |  |  |  |  |
| Гарантированная глубина акватории |  |  |  |  |  |
| Отметка дна акватории |  |  |  |  |  |
| Принятая ДАП |  |  | | | |