

## Практическое занятие №32

### Топливоно-форсуночные агрегаты типа «Монарх».

---

#### **Цель занятия.**

Получить практические навыки по эксплуатации топливоно-форсуночные агрегаты типа «Монарх».

#### **Оборудование.**

Модель топливоно-форсуночные агрегаты типа «Монарх».

#### **Ход выполнения работы**

1. Изучить конструкцию агрегата
2. Изучить использование агрегата
3. Изучить техобслуживание агрегата
4. Изучить возможные неисправности и способы их устранения
5. Ответить на контрольные вопросы
6. Составить отчёт

#### **Отчёт.**

Включить в отчёт

1. Эскиз топливной системы агрегата. Обозначить все составляющие части.
2. Описание возможных неисправностей способов их устранения.
3. Ответы на контрольные работы

#### **Контрольные вопросы**

1. В чём отличие топочных агрегатов, работающих на дизельном и тяжёлом топливе?
2. Какая операция предшествует зажиганию форсунки?
3. Форсунка, работающая на тяжёлом топливе, включает, вентилирует топку, но зажигания не происходит (питание на электроды зажигания не подается). Какова возможная причина?

4. Форсунка зажигается и гаснет. Какова характерная причина и способы её устранения?
5. Какого типа форсунка используется в топливно-форсуночном агрегате типа «Монарх»?
6. Какое давление топлива должно быть перед форсункой?
7. Давление топлива перед форсункой в норме, искра в норме, а зажигания факела не происходит. В чём причина?
8. Каким должен быть зазор между электродами зажигания?
9. Что нужно сделать, чтобы откинуть агрегат для обслуживания?
10. Какой размер ключа для отворачивания сопла форсунки?

## **Литература**

1. Верете А. Г., Дельвинг А. К. Судовые паровые и газовые энергетические установки: Учебник для мореходных училищ.—2-е изд., перераб. и доп.— М.: Транспорт, 1990. - 240 с. Страницы 48-50
2. Инструкция по монтажу и эксплуатации форсунки жидкого топлива фирмы «Вайсхаупт» тип L, RL, M / MS, RM / RMS, типоразмер 5 – 11
3. Руководство по обслуживанию горелок Monarch G, GL, RGL 5
4. Руководство по монтажу и эксплуатации Промышленные горелки Weishaupt WM - GL10/3-A / ZM-T