

Практическое занятие № 27

Тема. Анализ режима реверсирования ГД и гребного винта.

Цель работы.

Ознакомится с режимом реверсирования ГД и гребного винта.

Содержание работы.

Изучить режим реверсирования ГД и гребного винта.

Ход выполнения

1. Изучить периоды реверсирования.
2. Изучить влияние скорости судна на величину отрицательного момента винта.
3. Определить момент наибольших механических перегрузок, как самого двигателя, так и валопровода.
4. Определить момент прекращения действия отрицательного момента винта.
5. Изучить влияние на реверс применения контрвоздуха.
6. Изучить особенности реверсирования двигателя при движении судна задним ходом.
7. Ответить на контрольные вопросы
8. Составить отчёт
Включить в отчёт
 1. Результаты исследования и изучения
 2. Ответы на контрольные вопросы

Контрольные вопросы

1. На сколько этапов можно разбить процесс реверсирования?
2. Чем характерен первый этап?
3. На каком этапе создается максимальный отрицательный момент при движении судна вперёд?
4. На каком этапе создается максимальный отрицательный момент при движении судна назад?
5. Как влияет применения контрвоздуха на процесс реверсирования?

Литература:

1. Возницкий И. В. Судовые двигатели внутреннего сгорания. Том 2. / И.В.Возницкий, А.С.Пунда – М.:МОРКНИГА, 221-223 с. Стр. 210-212
2. Возницкий И. В. Судовые двигатели внутреннего сгорания. Том 2. / И.В.Возницкий, – М.:МОРКНИГА, 2007.- 282 с. Стр. 280-284