

Практическое занятие №7.

ТЕМА ЗАНЯТИЯ.

ИЗУЧЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ СУДОВ ТИПА «МЕХАНИК ЯРЦЕВ».

ЦЕЛИ ЗАНЯТИЯ.

Учебные.

1. Изучить назначение, состав и работу топливной системы,
2. Изучить процедуры подготовки системы к работе, обслуживания во время работы и стоянки двигателя, перевода двигателя на другой сорт топлива.

Развивающие.

1. Способствовать развитию абстрактного, мышления.

Воспитательные.

1. Воспитание интереса к своей будущей профессии.
2. Воспитание творческого отношения к избранной профессии.
3. Воспитание положительного интереса к изучаемому предмету.
4. Воспитание аккуратности и внимательности при выполнении работ.
5. Воспитание творческого отношения к избранной профессии.
6. Способствовать овладению необходимыми навыками самостоятельной учебной деятельности.

ЗАДАНИЕ.

1. Начертить и изучить схему топливной системы.
2. Изучить назначение каждого элемента системы.

3. Изучить процедуры:
 - 1) подготовки системы к работе,
 - 2) обслуживания во время работы и стоянки двигателя,
 - 3) перевода двигателя на другой сорт топлива.
4. Ответить на вопросы

ОБЪЕКТ РАБОТЫ. Схема топливной системы судов типа «Механик Ярцев».

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ.

1. Как называется устройство, которое контролирует и регулирует вязкость топлива в системе?
2. Что входит в состав топливной системы?
3. Каково назначение демпфера?
4. Какова максимально допустимая температура топлива в системе с точки зрения предотвращения быстрого загрязнения подогревателя?
5. В каких пределах должна находиться вязкость топлива перед двигателем?
6. Каково максимально допустимое значение вязкости топлива перед двигателем?
7. Какова допустимая скорость подогрева топлива?
8. Каково должно быть давление топлива в системе?
9. На сколько градусов можно снизить температуру топлива в системе при стоянке в порту?
10. До какой величины можно поднять вязкость топлива в системе при стоянке в порту?
11. В каких случаях может возникнуть необходимость перехода на дизельное топливо?

3

12. Почему очень важно тщательно соблюдать требование по температуре/нагрузке в операциях перехода?
13. Насколько нужно снизить нагрузку двигателя при переходе с одного вида топлива на другое?
14. Для чего предназначен клапан 17?
15. Какая минимально допустимая вязкость топлива?
16. Чем опасно снижение вязкости топлива ниже минимально допустимой?

ЛИТЕРАТУРА.

1. Описание топливной системы т/х «Механик Брилин».
2. MAN B&W S26MC6 Project Guide Camshaft Controlled Two stroke Engines.