

| Вариант | 1 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|--------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 227 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| -0,4 м (99%) | | +5,3 (1%) | | - |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 14 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 1260 | Большой скор. | Жел. дорогой |
| 2 | Щебень | 620 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 3 | Круглый лес | 330 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 4 | Нефть | 630 | Малой скор. | Жел. дорогой |

| Вариант | 2 | | | |
|--|---------------------|--|--------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 221 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| -0,93 (99%) | | 6,5 (1%) | | - |
| Высота волны 0 м | | | | |
| Заносимость, 36 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 520 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 2 | Штучные | 400 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 3 | Песок | 630 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 4 | Пиломатериалы | 380 | Жел. дорогой | Большой скор. |

| Вариант | 3 | | | |
|---|---------------------|--|--------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 226 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | НПУ |
| 1,5 м (99%) | | 8,0 м (1%) | | 6,0 м |
| Высота волны 1 м | | | | |
| Заносимость, 25 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 810 | Жел. дорогой | Большой скор. |
| 2 | Песок | 530 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 3 | Круглый лес | 390 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 4 | Нефтепродукты | 600 | Малой скор. | Жел. дорогой |

| Вариант | 4 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 227 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| 0,5 м (99%) | | 6,0 м (1%) | | - |
| Высота волны 0,4 м | | | | |
| Заносимость, 14 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 700 | Большой скор. | Жел. дорогой |
| 2 | Штучный | 340 | Большой скор. | Жел. дорогой |
| 3 | Щебень | 480 | Большой скор. | Жел. дорогой |
| 4 | Зерно | 500 | Жел. дорогой | Большой скор. |

| Вариант | 5 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 214 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| -2,0 м (99%) | | 4,5 м (1%) | | - |
| Высота волны 0,48 м | | | | |
| Заносимость, 11 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 1040 | Жел. дорогой | Малой скор. |
| 2 | Щебень | 570 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 3 | Пиломатериалы | 380 | Жел. дорогой | Большой скор. |
| 4 | Зерно | 450 | Большой скор. | Жел. дорогой |

| Вариант | 6 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 217 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| 0,0 м (99%) | | 5,0 м (1%) | | - |
| Высота волны 0,4 м | | | | |
| Заносимость, 13 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Жел. дорогой | Большой скор. |
| 2 | Песок | 570 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 3 | Круглый лес | 380 | Большой скор. | Жел. дорогой |
| 4 | Нефть | 450 | Большой скор. | Жел. дорогой |

| Вариант | 7 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|--------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 203 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 1,05 м (99%) | 5,1 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0 м | | | | |
| Заносимость, 10 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 420 | Жел. дорогой | Малой скор. |
| 2 | Песок | 650 | Малой скор. | Жел. дорогой |
| 3 | Пиломатериалы | 400 | Жел. дорогой | Малой скор. |
| 4 | Зерно | 560 | Большой скор. | Жел. дорогой |

| Вариант | 8 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 233 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| -1,0 м (99%) | 6,0 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 19 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Уголь | 630 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 370 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 4 | Нефть | 740 | Жел. дорогоа | Малой скор. |

| Вариант | 9 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 227 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 1,15 м (99%) | 4,0 м (1%) | +2,5 м | | |
| Высота волны 3,1 м | | | | |
| Заносимость, 17 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 1200 | Жел. дорогоа | Большой скор. |
| 2 | Уголь | 400 | Жел. дорога | Большой скор |
| 3 | Штучный | 600 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Круглый лес | 500 | Жел. дорога | Большой скор |

| Вариант | 10 | | | |
|--|---------------------|--|--------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта – море (приливное) | | | | |
| Продолжительность навигации - 232 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | 50% |
| 0,0 м (99%) | | 5,0 м (1%) | | 2,5 м |
| Высота волны 4,7 м | | | | |
| Заносимость, 15 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 700 | Жел. дорга | Бол. каботаж |
| 2 | Уголь | 600 | Бол. каботаж | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 400 | Жел. дорога | Малый каботаж |
| 4 | Нефть | 800 | Жел. дорога | Малый каботаж |

| Вариант | 11 | | | |
|--|---------------------|--|-------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 226 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| 1,0 м (99%) | | 6,0 м (1%) | | - |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 24 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Камень | 520 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 3 | Круглый лес | 440 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Нефть | 620 | Жел. дорога | Малой скор. |

| Вариант | 12 | | | |
|--|---------------------|--|-------------|--------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 194 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| 2,0 м (99%) | | 7,0 м (1%) | | - |
| Высота волны 0,3 м | | | | |
| Заносимость, 15 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 680 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Клинкер | 500 | Малой скор | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 340 | Жел. дорога | Блошой скор. |
| 4 | Нефть | 700 | Малой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 13 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 222 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 0,0 м (99%) | 6,0 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 12 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 750 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Штучный | 410 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Песок | 700 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Пиломатериалы | 410 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 14 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 227 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| -0,4 м (99%) | 5,3 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 17 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 660 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Щебень | 620 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 330 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 4 | Нефть | 630 | Малой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 15 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 219 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| -1,5 м (99%) | 5,0 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,3 м | | | | |
| Заносимость, 14 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 600 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Штучный | 420 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 3 | Щебень | 530 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 600 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 16 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 227 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | | НПУ | |
| 1,0 м (99%) | 5,3 м (1%) | | +3,5 м | |
| Высота волны 1,0 м | | | | |
| Заносимость, 6 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 620 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Штучный | 400 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Камень | 530 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 4 | Нефтепродукты | 600 | Жел. дорога | Малой скор. |

| Вариант | 17 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 230 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | | НПУ | |
| 2,5 м (99%) | 6,5 м (1%) | | +4,5 м | |
| Высота волны 2,0 м | | | | |
| Заносимость, 18 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 500 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Песок | 700 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 500 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 500 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 18 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 243 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | | - | |
| 0,0 м (99%) | 6,0 м (1%) | | - | |
| Высота волны 0,3 м | | | | |
| Заносимость, 12 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 500 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Руда | 700 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 3 | Пиломатериалы | 300 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 600 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 19 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 230 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 2,5 м (99%) | 6,5 м (1%) | +5,0 м | | |
| Высота волны 2,0 м | | | | |
| Заносимость, 22 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 330 | Жел. дорога | Большой скор |
| 2 | Песок | 700 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 500 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 500 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 20 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 223 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| -1,0 м (99%) | 5,0 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,6 м | | | | |
| Заносимость, 15 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 430 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Камень | 670 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 480 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 4 | Нефтепродукты | 700 | Малой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 21 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 194 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 2,0 м (99%) | 7,0 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,3 м | | | | |
| Заносимость, 15 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 390 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Клинкер | 500 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 3 | Пиломатериалы | 340 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Нефть | 700 | Малой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 22 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 222 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 0,8 м (99%) | 4,6 м (1%) | +3,5 м | | |
| Высота волны 1,5 м | | | | |
| Заносимость, 14 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Зерно | 600 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 450 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Песок | 350 | Малой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 23 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 206 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 0,0 м (99%) | 5,0 м (1%) | +3,0 м | | |
| Высота волны 3,3 м | | | | |
| Заносимость, 13 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 500 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Руда | 620 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 410 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 580 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 24 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта – море (неприливное) | | | | |
| Продолжительность навигации - 201 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | Средний многолетний | | |
| 1,0 м (99%) | 5,0 м (2%) | +3,0 м | | |
| Высота волны 3,3 м | | | | |
| Заносимость, 0 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 620 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 2 | Руда | 710 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 500 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 4 | Теплопродукты | 700 | Жел. дорога | Малый каботаж |

| Вариант | 25 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 229 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 2,5 м (99%) | 6,5 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,3 м | | | | |
| Заносимость, 9 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 330 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Песок | 700 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 500 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 4 | Зерно | 500 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 26 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта – море (приливное) | | | | |
| Продолжительность навигации - 226 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | 50% | | |
| -1,0 м (99%) | 2,7 м (1%) | +1,5 м | | |
| Высота волны 4 м | | | | |
| Заносимость, 7 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 550 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 2 | Уголь | 440 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 3 | Контейнеры | 1200 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 4 | Круглый лес | 500 | Жел. дорога | Малый каботаж |

| Вариант | 27 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 211 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 0,5 м (99%) | 6,1 м (1%) | +4,5 м | | |
| Высота волны 2,0 м | | | | |
| Заносимость, 25 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Гравий | 700 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 350 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 4 | Нефтепродукты | 700 | Жел. дорога | Малой скор. |

| Вариант | 28 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 221 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 0,93 м (99%) | 6,5 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,0 м | | | | |
| Заносимость, 9 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Контейнеры | 520 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Песок | 630 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Пиломатериалы | 380 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 29 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 255 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 0,5 м (99%) | 6,2 м (1%) | +4,5 м | | |
| Высота волны 1 м | | | | |
| Заносимость, 10 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 630 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Руда | 740 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 550 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 4 | Нефть | 700 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 30 | | | |
|--|---------------------|--|--------------|--------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 209 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 1,0 м (99%) | 7,5 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,0 м | | | | |
| Заносимость, 14 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Щебень | 570 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 440 | Большой скор | Жел. дорога |
| 4 | Нефтепродукты | 720 | Жел. дорога | Большой скор |

| Вариант | 31 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 244 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 1,0 м (99%) | 5,0 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 10 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 500 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Руда | 700 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 300 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 4 | Зерно | 600 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 32 | | | |
|---|---------------------|--|-------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 227 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| -0,4 м (99%) | 5,3 м (1%) | +4,2 м | | |
| Высота волны 1,0 м | | | | |
| Заносимость, 17 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 660 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Щебень | 620 | Малой скор. | Жл. дорога |
| 3 | Круглый лес | 330 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Нефть | 630 | Малой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 33 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта – море (приливное) | | | | |
| Продолжительность навигации - 240 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | 50% | | |
| -1,0 м (99%) | 4,6 м (1%) | +1,8 м | | |
| Высота волны 5 м | | | | |
| Заносимость, 15 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 500 | Жел. дорога | Малый каботаж |
| 2 | Песок | 800 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 450 | Малый каботаж | Жел. дорога |
| 4 | Нефтепродукты | 900 | Жел. дорога | Малый каботаж |

| Вариант | 34 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 233 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| -0,5 м (99%) | 5,5 м (1%) | +3,5 м | | |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 18 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 670 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Щебень | 610 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 3 | Круглый лес | 320 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Нефть | 620 | Малой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 35 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 217 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 1,5 м (99%) | 6,5 м (1%) | +5,0 м | | |
| Высота волны 3 м | | | | |
| Заносимость, 16 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 500 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Штучный | 400 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 3 | Круглый лес | 400 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 400 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 36 | | | |
|---|---------------------|--|-------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 233 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 2,5 м (99%) | 6,5 м (1%) | +4,5 м | | |
| Высота волны 3,0 м | | | | |
| Заносимость, 16 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 420 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Клинкер | 620 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 340 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 700 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 37 | | | |
|--|---------------------|--|-------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 184 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| 1,5 м (99%) | 7,0 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,0 м | | | | |
| Заносимость, 2 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 380 | Малой скор. | Жел. Дорога |
| 2 | Уголь | 420 | Малой скор. | Жел. Дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 400 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Нефть | 600 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 38 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 239 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | - | | |
| -1,5 м (99%) | 4,5 м (1%) | - | | |
| Высота волны 0,3 м | | | | |
| Заносимость, 20 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 450 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Щебень | 650 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 400 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Нефть | 700 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 39 | | | |
|---|---------------------|--|--------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта – водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 236 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | НПУ | | |
| 1,5 м (99%) | 5,5 м (1%) | +4,0 м | | |
| Высота волны 3 м | | | | |
| Заносимость, 16 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 440 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Песок | 600 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 400 | Большой скор | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 570 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 40 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 234 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | | НПУ | |
| 3,5 м (99%) | 5,5 м (1%) | | +4,0 м | |
| Высота волны 2,0 м | | | | |
| Заносимость, 10 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 620 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Гравий | 740 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 3 | Круглый лес | 530 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Зерно | 700 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 41 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта – водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 228 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | | НПУ | |
| 4,7 м (99%) | 6,7 м (1%) | | +5,0 м | |
| Высота волны 3 м | | | | |
| Заносимость, 10 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Контейнеры | 760 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Песок | 630 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 400 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 4 | Зерно | 560 | Жел. дорога | Большой скор. |

| Вариант | 42 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 229 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | Высокий | | НПУ | |
| 2,1 м (99%) | 6,3 м (1%) | | +4,5 м | |
| Высота волны 2 м | | | | |
| Заносимость, 10 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 330 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Песок | 740 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 520 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 4 | Зерно | 540 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 43 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 227 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | НПУ |
| -0,5 м (99%) | | 2,5 м (1%) | | +1,5 |
| Высота волны 1,5 м | | | | |
| Заносимость, 18 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 400 | Большой скор. | Жел.доргоа |
| 2 | Руда | 750 | Большой скор. | Бльшой скор. |
| 3 | Пиломатериалы | 520 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 4 | Нефть | 700 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 44 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта – водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 238 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | НПУ |
| 3,0 м (99%) | | 6,0 м (1%) | | +4,0 м |
| Высота волны 2 м | | | | |
| Заносимость, 15 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 650 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 2 | Щебень | 640 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 3 | Круглый лес | 330 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 4 | Нефть | 640 | Большой скор. | Жел дорога |

| Вариант | 45 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 221 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | НПУ |
| 0,5 м (99%) | | 6,5 м (1%) | | +5,0 м |
| Высота волны 1,0 м | | | | |
| Заносимость, 12 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 430 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Песок | 620 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Пиломатериалы | 390 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 4 | Зерно | 550 | Большой скор | Жел. дорога |

| Вариант | 46 | | | |
|--|---------------------|--|---------------|-------------|
| Расположение проектируемого порта - река | | | | |
| Продолжительность навигации - 221 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | - |
| -1,0 м (99%) | | 5,0 м (1%) | | - |
| Высота волны 0,5 м | | | | |
| Заносимость, 15 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 430 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Камень | 670 | Малой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 480 | Жел. дорога | Малой скор. |
| 4 | Нефть | 700 | Большой скор. | Жел. дорога |

| Вариант | 47 | | | |
|---|---------------------|--|---------------|---------------|
| Расположение проектируемого порта - водохранилище | | | | |
| Продолжительность навигации - 216 сут. | | | | |
| Расчетный уровень | | | | |
| Низкий | | Высокий | | НПУ |
| 2,5 м (99%) | | 6,5 м (1%) | | +4,8 м |
| Высота волны 2 м | | | | |
| Заносимость, 10 см/год | | | | |
| Вид грузов и расчетный грузооборот | | | | |
| № п/п | Наименование грузов | Годовой грузооборот, Q _{год} , тыс. т | Прибытие | Отправление |
| 1 | Штучный | 430 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 2 | Руда | 630 | Большой скор. | Жел. дорога |
| 3 | Круглый лес | 400 | Жел. дорога | Большой скор. |
| 4 | Зерно | 640 | Большой скор. | Жел. дорога |